

STATISTISCHE INFORMATIONEN

STATISTISCHES LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57

Reihe: B9/4/2/53

Abgeschlossen am: 28.3.53

DIE BINNENSCHIFFFAHRT IN NORDRHEIN-WESTFALEN

FEBRUAR 1953

DÜSSELDORF 1953

I n h a l t

| | Seite |
|---|-------|
| 1. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen | |
| a) Empfang. | 2 |
| b) Versand. | 10 |
| 2. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen | |
| a) Angekommen | 18 |
| b) Abgegangen | 22 |
| 3. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen | |
| a) Bergverkehr. | 26 |
| b) Talverkehr | 30 |
| 4. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . . | 34 |

| Lfd. Nr. | Verkehrs- Bezirk | Hafen | Verkehrs- Richtung | Alle Güterarten | | | | | | | |
|-----------------------------|---------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------|----------|--------------------------------|------------------------------------|--------|-----------|---------|---|
| | | | | | Getreide | Reis und Hülsen- früchte | Mehl und Müllerei- zeugnisse | Zucker | Eisenerze | NE-Erze | Stein- kohle einschl. Koks und Briketts |
| | | | | | | | | | | | |
| t | | | | | | | | | | | |
| I. Weser- und Mittelland | | | | | | | | | | | |
| 1 | 11/13 | Minden (Weserhafen) | zu Berg | 7 576 | 4 211 | 100 | 150 | - | - | - | 2 775 |
| 2 | | | zu Tal | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3 | | | zusammen | 7 576 | 4 211 | 100 | 150 | - | - | - | 2 775 |
| 4 | 17 | Minden (Kanalhafen) | zu Berg | 86 | - | - | - | - | - | - | - |
| 5 | | | zu Tal | - | - | - | - | - | - | - | |
| 6 | | | zusammen | 86 | - | - | - | - | - | - | - |
| 7 | 10 | Mindervichtige Häfen | | 26 961 | - | - | - | - | - | - | 26 961 |
| 8 | 11/13 | | | 300 | - | - | - | - | - | - | |
| 9 | 17 | | | 6 163 | 5 087 | - | 155 | - | - | - | |
| 10 | | | zusammen | 33 424 | 5 087 | - | 155 | - | - | - | 26 961 |
| 11 | | Summe I | | 41 086 | 9 298 | 100 | 305 | - | - | - | 29 736 |
| II. Rheinisch-Westfälisches | | | | | | | | | | | |
| 12 | 21 | Saerbeck | zu Berg | 1 431 | - | - | 898 | - | - | - | - |
| 13 | | | zu Tal | 9 047 | - | - | - | - | - | - | - |
| 14 | | | zusammen | 10 478 | - | - | 898 | - | - | - | - |
| 15 | 21 | Münster | zu Berg | 7 884 | 7 201 | - | 43 | - | - | - | 362 |
| 16 | | | zu Tal | 16 658 | 50 | 153 | 100 | - | - | - | 417 |
| 17 | | | zusammen | 24 542 | 7 251 | 153 | 143 | - | - | - | 779 |
| 18 | 24 | Datteln | zu Berg | 9 663 | - | - | - | - | - | - | 3 061 |
| 19 | | | zu Tal | - | - | - | - | - | - | - | |
| 20 | | | zusammen | 9 663 | - | - | - | - | - | - | 3 061 |
| 21 | 24 | Castrop-Rauxel | zu Berg | 9 572 | - | - | - | - | - | - | - |
| 22 | | | zu Tal | 6 812 | - | - | - | - | - | - | |
| 23 | | | zusammen | 16 384 | - | - | - | - | - | - | - |
| 24 | 24 | Herne | zu Berg | 358 | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 | | | zu Tal | 998 | - | - | - | - | - | - | |
| 26 | | | zusammen | 1 356 | - | - | - | - | - | - | - |
| 27 | 24 | Recklinghausen | zu Berg | 8 415 | - | - | - | - | - | - | - |
| 28 | | | zu Tal | 5 423 | 60 | - | - | - | - | - | |
| 29 | | | zusammen | 13 838 | 60 | - | - | - | - | - | - |
| 30 | 24 | Wanne-Eickel | zu Berg | 28 412 | - | 38 | 100 | - | - | 2 164 | - |
| 31 | | | zu Tal | 2 838 | 849 | - | 367 | - | - | - | |
| 32 | | | zusammen | 31 250 | 849 | 38 | 467 | - | - | 2 164 | - |
| 33 | 24 | Gelsenkirchen | zu Berg | 126 936 | 300 | 1 443 | - | - | 44 198 | 30 237 | - |
| 34 | | | zu Tal | 34 828 | 374 | 20 | - | - | 18 126 | 2 456 | - |
| 35 | | | zusammen | 161 764 | 674 | 1 463 | - | - | 62 324 | 32 693 | - |
| 36 | 24 | Bottrop | zu Berg | 2 609 | - | - | - | - | - | - | - |
| 37 | | | zu Tal | 325 | - | - | - | - | - | - | |
| 38 | | | zusammen | 2 934 | - | - | - | - | - | - | - |

von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Empfang

| Empfang | | | | | | | | | | | Lfd. Nr. | |
|--|-----------------|-----------------------------------|--|--------------------|----------------------------|------------------|---------|-----------------------|----------|----------------------------------|-------------|-----------------|
| davon | | | | | | | | | | | | |
| Braunkohle einschl. Koks und Briketts | Mineral- öle | Natur- und Kunst- steine | Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll | Kalk und Zement | Stein- und Siedesalz | Dünge- mittel | Holz | Roheisen, Rohstahl | Alteisen | Eisen- und Stahl- waren | | Übrige Güter |
| 83-85 | 90-94 | 100+180 + 181 | 101+104 | 102-103 | 110 | 130-136 | 160-165 | 190-191 | 192 | 193-201 | | |

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|-----|---|---|---|---|-----|---|---|---|-----|----|
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 340 | 1 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 340 | 3 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 86 | 4 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 86 | 6 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 |
| - | - | - | - | - | - | - | 300 | - | - | - | - | 8 |
| - | - | 829 | - | - | - | - | - | - | - | - | 92 | 9 |
| - | - | 829 | - | - | - | - | 300 | - | - | - | 92 | 10 |
| - | - | 829 | - | - | - | - | 300 | - | - | - | 518 | 11 |

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

| | | | | | | | | | | | | |
|---|--------|-----|--------|-----|---|---|-------|-----|-------|-----|-------|----|
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 533 | 12 |
| - | - | - | 9 047 | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 |
| - | - | - | 9 047 | - | - | - | - | - | - | - | 533 | 14 |
| - | - | - | - | - | - | - | 128 | - | - | - | 150 | 15 |
| - | - | - | 13 769 | - | - | - | - | - | - | 300 | 1 869 | 16 |
| - | - | - | 13 769 | - | - | - | 128 | - | - | 300 | 2 019 | 17 |
| - | - | - | 5 471 | - | - | - | - | - | - | - | 1 131 | 18 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 |
| - | - | - | 5 471 | - | - | - | - | - | - | - | 1 131 | 20 |
| - | 1 494 | - | 1 707 | - | - | - | - | - | - | 252 | 6 119 | 21 |
| - | 2 939 | 671 | 1 292 | - | - | - | - | - | - | - | 1 910 | 22 |
| - | 4 433 | 671 | 2 999 | - | - | - | - | - | - | 252 | 8 029 | 23 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 358 | 24 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 998 | 25 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 356 | 26 |
| - | - | - | 7 802 | - | - | - | - | - | - | - | 613 | 27 |
| - | - | - | 5 065 | - | - | - | - | - | - | - | 298 | 28 |
| - | - | - | 12 867 | - | - | - | - | - | - | - | 911 | 29 |
| - | - | - | 24 731 | - | - | - | 1 004 | - | - | 365 | 10 | 30 |
| - | - | - | 590 | 107 | - | - | - | - | 925 | - | - | 31 |
| - | - | - | 25 321 | 107 | - | - | 1 004 | - | 925 | 365 | 10 | 32 |
| - | 38 737 | - | 5 558 | - | - | - | 571 | - | 1 873 | 363 | 3 656 | 33 |
| - | 11 341 | 859 | 214 | - | - | - | - | - | 429 | 88 | 921 | 34 |
| - | 50 078 | 859 | 5 772 | - | - | - | 571 | - | 2 302 | 451 | 4 577 | 35 |
| - | - | - | - | - | - | - | 558 | 609 | 459 | - | 983 | 36 |
| - | - | - | - | - | - | - | 127 | - | 198 | - | - | 37 |
| - | - | - | - | - | - | - | 685 | 609 | 657 | - | 983 | 38 |

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

| Lfd. Nr. | Verkehrs-Bezirk | Hafen | Verkehrs-Richtung | | | | | | | | |
|-----------------------------------|-----------------|----------------------|-------------------|-----------------|----------|------------------------|----------------------------|--------|-----------|---------|---------------------------------------|
| | | | | Alle Güterarten | Getreide | Reis und Hülsenfrüchte | Mehl und Mälerei-zeugnisse | Zucker | Eisenerze | NE-Erze | Steinkohle einschl. Koks und Briketts |
| | | | | | 10-14 | 15+16 | 33+50 | 36-37 | 70 | 71-75 | 80-82 |
| t | | | | | | | | | | | |
| noch: II. Rheinisch-Westfälisches | | | | | | | | | | | |
| 39 | 24 | Mülheim a.d.Ruhr | zu Berg | 64 769 | - | - | - | - | 7 200 | - | 22 101 |
| 40 | | | zu Tal | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 41 | | | zusammen | 64 769 | - | - | - | - | 7 200 | - | 22 101 |
| 42 | 24 | Oberhausen | zu Berg | 4 383 | - | - | - | - | - | - | - |
| 43 | | | zu Tal | - | - | - | - | - | - | - | |
| 44 | | | zusammen | 4 383 | - | - | - | - | - | - | - |
| 45 | 25 | Brassert | zu Berg | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 46 | | | zu Tal | - | - | - | - | - | - | - | |
| 47 | | | zusammen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 48 | 25 | Hervest | zu Berg | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 49 | | | zu Tal | - | - | - | - | - | - | - | |
| 50 | | | zusammen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 51 | 25 | Hamm-Bossendorf | zu Berg | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 52 | | | zu Tal | - | - | - | - | - | - | - | |
| 53 | | | zusammen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 54 | 25 | Flaesheim | zu Berg | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 55 | | | zu Tal | - | - | - | - | - | - | - | |
| 56 | | | zusammen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 57 | 26 | Lünen | zu Berg | 22 533 | - | - | - | - | - | - | - |
| 58 | | | zu Tal | - | - | - | - | - | - | - | |
| 59 | | | zusammen | 22 533 | - | - | - | - | - | - | - |
| 60 | 26 | Hamm | zu Berg | 43 892 | 8 048 | 50 | 276 | - | - | 599 | - |
| 61 | | | zu Tal | - | - | - | - | - | - | - | |
| 62 | | | zusammen | 43 892 | 8 048 | 50 | 276 | - | - | 599 | - |
| 63 | 26 | Ahlen | zu Berg | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 64 | | | zu Tal | - | - | - | - | - | - | - | |
| 65 | | | zusammen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 66 | 27 | Dortmund | zu Berg | 283 683 | 1 928 | 153 | 868 | 253 | 155 323 | 27 864 | 2 085 |
| 67 | | | zu Tal | - | - | - | - | - | - | - | |
| 68 | | | zusammen | 283 683 | 1 928 | 153 | 868 | 253 | 155 323 | 27 864 | 2 085 |
| 69 | 28 | Essen | zu Berg | 24 641 | - | - | - | - | - | - | - |
| 70 | | | zu Tal | 5 380 | 565 | - | - | - | - | - | 3 837 |
| 71 | | | zusammen | 30 021 | 565 | - | - | - | - | - | 3 837 |
| 72 | 21 | Minderwichtige Häfen | | 4 175 | 2 800 | - | 165 | - | - | - | 216 |
| 73 | 24 | | | - | - | - | - | - | - | - | |
| 74 | 25 | | | 5 632 | 1 397 | - | - | - | - | - | |
| 75 | 26 | | | 2 389 | - | - | - | - | - | - | |
| 76 | | | zusammen | 12 196 | 4 197 | - | 165 | - | - | - | 216 |
| 77 | | Summe II | | 733 686 | 23 572 | 1 857 | 2 817 | 253 | 224 847 | 63 320 | 32 079 |

| Empfang | | | | | | | | | | | Lfd. Nr. | |
|--|-----------------|-----------------------------------|--|--------------------|----------------------------|------------------|---------|-----------------------|----------|----------------------------------|-------------|-----------------|
| davon | | | | | | | | | | | | |
| Braunkohle einschl. Koks und Briketts | Mineral- öle | Natur- und Kunst- steine | Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll | Kalk und Zement | Stein- und Siedesalz | Dünge- mittel | Holz | Roheisen, Rohstahl | Alteisen | Eisen- und Stahl- waren | | Übrige Güter |
| 83-85 | 90-94 | 100+180 + 181 | 101+104 | 102-103 | 110 | 130-136 | 160-165 | 190-191 | 192 | 193-201 | | |
| t | | | | | | | | | | | | |

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

| | | | | | | | | | | | | |
|---|--------|-------|---------|-----|---|-----|-------|--------|--------|--------|--------|----|
| - | 14 550 | 1 723 | 777 | - | - | - | - | 655 | 14 529 | 1 464 | 1 770 | 39 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 |
| - | 14 550 | 1 723 | 777 | - | - | - | - | 655 | 14 529 | 1 464 | 1 770 | 41 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 383 | 42 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 43 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 383 | 44 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 45 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 46 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 47 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 48 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 49 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 51 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 52 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 53 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 54 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 55 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 56 |
| - | - | - | 11 444 | - | - | - | 243 | - | - | 495 | 10 351 | 57 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 58 |
| - | - | - | 11 444 | - | - | - | 243 | - | - | 495 | 10 351 | 59 |
| - | - | - | 16 500 | - | - | - | 1 908 | 1 582 | 50 | 10 300 | 4 579 | 60 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 61 |
| - | - | - | 16 500 | - | - | - | 1 908 | 1 582 | 50 | 10 300 | 4 579 | 62 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 63 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 64 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 65 |
| - | 300 | 1 937 | 57 956 | - | - | - | 250 | 15 814 | 7 637 | 3 020 | 8 295 | 66 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 67 |
| - | 300 | 1 937 | 57 956 | - | - | - | 250 | 15 814 | 7 637 | 3 020 | 8 295 | 68 |
| - | 2 193 | - | 20 644 | - | - | - | 435 | - | - | 1 266 | 103 | 69 |
| - | - | - | 604 | - | - | - | - | - | - | 188 | 186 | 70 |
| - | 2 193 | - | 21 248 | - | - | - | 435 | - | - | 1 454 | 289 | 71 |
| - | - | - | 727 | - | - | 180 | - | - | - | - | 87 | 72 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 73 |
| - | - | - | 3 663 | - | - | - | - | - | - | 319 | 253 | 74 |
| - | - | - | 2 389 | - | - | - | - | - | - | - | - | 75 |
| - | - | - | 6 779 | - | - | 180 | - | - | - | 319 | 340 | 76 |
| - | 71 554 | 5 190 | 189 950 | 107 | - | 180 | 5 224 | 18 660 | 26 100 | 18 420 | 49 556 | 77 |

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

| Lfd. Nr. | Verkehrs- Bezirk | Hafen | Verkehrs- Richtung | | | | | | | | | |
|----------------------------|---------------------|---------------------------|-------------------------------|--------------------|----------|--------------------------------|------------------------------------|--------|-----------|---------|---|--------|
| | | | | Alle Güterarten | Getreide | Reis und Hülsen- früchte | Mehl und Müllerei- zeugnisse | Zucker | Eisenerze | NE-Erze | Stein- kohle einschl. Koks und Briketts | |
| | | | | | 10-14 | 15+16 | 33+50 | 36-37 | 70 | 71-75 | 80-82 | |
| t | | | | | | | | | | | | |
| III. Rheingebiet (V.B. 29) | | | | | | | | | | | | |
| 78 | 29 | Kleve | zu Berg | 9 670 | 3 791 | - | - | - | - | - | 626 | |
| 79 | | | zu Tal | 4 275 | 4 275 | - | - | - | - | - | - | |
| 80 | | | zusammen | 13 945 | 8 066 | - | - | - | - | - | 626 | |
| 81 | 29 | Spyok | zu Berg | 17 030 | - | - | - | - | - | - | - | |
| 82 | | | zu Tal | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 83 | | | zusammen | 17 030 | - | - | - | - | - | - | - | |
| 84 | 29 | Emmerich | zu Berg | 954 | - | 5 | - | - | - | - | - | |
| 85 | | | zu Tal | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 86 | | | zusammen | 954 | - | 5 | - | - | - | - | - | |
| 87 | 29 | Wesel | zu Berg | 6 151 | - | 53 | - | - | - | - | - | |
| 88 | | | zu Tal | 38 482 | - | - | - | - | - | - | - | |
| 89 | | | vom Kanal | 298 | 298 | - | - | - | - | - | - | |
| 90 | 29 | Rheinberg- Ossenberg | zusammen | 44 931 | 298 | 53 | - | - | - | - | - | |
| 91 | | | zu Berg | 1 447 | - | - | - | - | - | - | - | |
| 92 | | | zu Tal | 10 786 | - | - | - | - | - | - | - | |
| 93 | 30 | Duisburg (Gesamthäfen) | vom Kanal | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 94 | | | zusammen | 12 233 | - | - | - | - | - | - | - | |
| 95 | | | zu Berg | 698 084 | 2 725 | 1 500 | 80 | 213 | 306 412 | 168 084 | 21 489 | |
| 96 | 31 | Orsoy | zu Tal | 210 162 | 310 | 259 | 990 | - | 53 131 | 62 484 | 100 | |
| 97 | | | vom Kanal | 93 336 | 9 101 | 102 | 80 | - | 25 293 | 7 244 | 28 121 | |
| 98 | | | zusammen | 1 001 582 | 12 136 | 1 861 | 1 150 | 213 | 384 836 | 237 812 | 49 710 | |
| 99 | 31 | Walsum | davon Ruhrorter Häfen A.G. | zusammen | 453 017 | 12 136 | 1 861 | 1 150 | 213 | 103 056 | 25 076 | 49 710 |
| 100 | | | zu Berg | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 101 | | | zu Tal | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 102 | 31 | Homberg | vom Kanal | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 103 | | | zusammen | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 104 | | | zu Berg | 121 308 | - | - | - | - | 118 466 | - | 88 | |
| 105 | 31 | Rheinhausen | zu Tal | 42 447 | - | - | - | - | 27 152 | - | 12 120 | |
| 106 | | | vom Kanal | 9 045 | - | - | - | - | 5 572 | - | - | |
| 107 | | | zusammen | 172 800 | - | - | - | - | 151 190 | - | 12 208 | |
| 108 | 31 | Krefeld-Ürdingen | zu Berg | 4 166 | 235 | - | - | - | - | - | - | |
| 109 | | | zu Tal | 5 969 | 335 | - | - | - | - | 3 599 | - | |
| 110 | | | vom Kanal | 2 290 | 2 150 | - | - | - | - | - | - | |
| 111 | 32/33 | Krefeld-Ürdingen | zusammen | 12 425 | 2 720 | - | - | - | - | 3 599 | - | |
| 112 | | | zu Berg | 84 628 | - | - | - | - | 54 221 | 17 749 | 11 498 | |
| 113 | | | zu Tal | 2 950 | - | - | - | - | - | 1 686 | - | |
| 114 | 32/33 | Krefeld-Ürdingen | zusammen | 87 578 | - | - | - | - | 54 221 | 19 435 | 11 498 | |
| 115 | | | zu Berg | 27 464 | 10 714 | 43 | 50 | - | - | 2 435 | 1 780 | |
| 116 | | | zu Tal | 6 731 | 559 | - | - | - | - | 1 010 | - | |
| 117 | 32/33 | Krefeld-Ürdingen | zusammen | 34 195 | 11 273 | 43 | 50 | - | - | 3 445 | 1 780 | |

| Empfang | | | | | | | | | | | Lfd. Nr. | |
|--|-----------------|-----------------------------------|--|--------------------|----------------------------|------------------|---------|-----------------------|----------|----------------------------------|-------------|-----------------|
| davon | | | | | | | | | | | | |
| Braunkohle einschl. Koks und Briketts | Mineral- öle | Natur- und Kunst- steine | Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll | Kalk und Zement | Stein- und Siedesalz | Dünge- mittel | Holz | Roheisen, Rohstahl | Alteisen | Eisen- und Stahl- waren | | Übrige Güter |
| 83-85 | 90-94 | 100+180 + 181 | 101+104 | 102-103 | 110 | 130-136 | 160-165 | 190-191 | 192 | 193-201 | | |

†

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

| | | | | | | | | | | | | |
|---|--------|--------|---------|-----|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|-----|
| - | - | - | - | - | - | - | 1 045 | - | - | - | 4 208 | 78 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 79 |
| - | - | - | - | - | - | - | 1 045 | - | - | - | 4 208 | 80 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 030 | 81 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 82 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 030 | 83 |
| - | 34 | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 899 | 84 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 85 |
| - | 34 | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 899 | 86 |
| - | - | - | 5 920 | - | - | - | - | - | - | - | 178 | 87 |
| - | - | - | 36 778 | - | - | - | - | - | - | - | 1 704 | 88 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 89 |
| - | - | - | 42 698 | - | - | - | - | - | - | - | 1 882 | 90 |
| - | - | 1 447 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 91 |
| - | - | 10 786 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 92 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 93 |
| - | - | 12 233 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 94 |
| - | 23 359 | 3 | 99 105 | 10 | 25 874 | 1 147 | 2 200 | 7 451 | 11 211 | 18 487 | 8 734 | 95 |
| - | 11 971 | 1 754 | 15 667 | 388 | 10 713 | 8 838 | 2 365 | 706 | 24 213 | 4 859 | 11 414 | 96 |
| - | 5 094 | - | - | - | 150 | 4 284 | - | 11 411 | 2 034 | 135 | 287 | 97 |
| - | 40 424 | 1 757 | 114 772 | 398 | 36 737 | 14 269 | 4 565 | 19 568 | 37 458 | 23 481 | 20 435 | 98 |
| - | 32 271 | 1 757 | 102 022 | 398 | 23 364 | 14 269 | 3 239 | 7 105 | 37 060 | 23 481 | 14 849 | 99 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 100 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 101 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 102 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 103 |
| - | - | - | 2 754 | - | - | - | - | - | - | - | - | 104 |
| - | - | 617 | - | - | - | - | 163 | 645 | - | 144 | 1 606 | 105 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 3 197 | 276 | - | - | 106 |
| - | - | 617 | 2 754 | - | - | - | 163 | 3 842 | 276 | 144 | 1 606 | 107 |
| - | 1 333 | - | 1 126 | - | 1 472 | - | - | - | - | - | - | 108 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 035 | 109 |
| - | - | - | - | - | - | - | 140 | - | - | - | - | 110 |
| - | 1 333 | - | 1 126 | - | 1 472 | - | 140 | - | - | - | 2 035 | 111 |
| - | - | - | 1 160 | - | - | - | - | - | - | - | - | 112 |
| - | - | 624 | 640 | - | - | - | - | - | - | - | - | 113 |
| - | - | 624 | 1 800 | - | - | - | - | - | - | - | - | 114 |
| - | - | - | 619 | - | - | - | 35 | - | 872 | - | 10 916 | 115 |
| - | - | - | 280 | - | - | - | - | - | 59 | 219 | 4 604 | 116 |
| - | - | - | 899 | - | - | - | 35 | - | 931 | 219 | 15 520 | 117 |

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

| Lfd. Nr. | Verkehrs-Bezirk | Hafen | Verkehrs-Richtung | Alle Güterarten | | | | | | | |
|------------------|-----------------|----------------------|-------------------|-----------------|----------|------------------------|------------------------------|--------|-----------|---------|---------------------------------------|
| | | | | | Getreide | Reis und Hülsenfrüchte | Mehl und Mollereierzeugnisse | Zucker | Eisenerze | KE-Erze | Steinkohle einschl. Koks und Briketts |
| | | | | | | | | | | | |
| t | | | | | | | | | | | |
| noch: III. Rhein | | | | | | | | | | | |
| 118 | 32/33 | Düsseldorf | zu Berg | 56 586 | 14 172 | 945 | 425 | - | - | 3 413 | 9 383 |
| 119 | | | zu Tal | 38 865 | 1 059 | 5 | 640 | - | - | 46 | - |
| 120 | | | zusammen | 95 451 | 15 231 | 950 | 1 065 | - | - | 3 459 | 9 383 |
| 121 | 32/33 | Neuß | zu Berg | 44 568 | 5 504 | - | 250 | - | 12 | 343 | - |
| 122 | | | zu Tal | 2 778 | 300 | - | 203 | - | - | - | - |
| 123 | | | zusammen | 47 346 | 5 804 | - | 453 | - | 12 | 343 | - |
| 124 | 34/37 | Leverkusen-Monheim | zu Berg | 52 374 | - | - | - | - | - | 11 353 | 14 594 |
| 125 | | | zu Tal | 5 007 | - | - | - | - | - | - | - |
| 126 | | | zusammen | 57 381 | - | - | - | - | - | 11 353 | 14 594 |
| 127 | 34/37 | Köln | zu Berg | 67 568 | 11 199 | 495 | 364 | 190 | 2 012 | 4 614 | 4 565 |
| 128 | | | zu Tal | 19 664 | 100 | 5 | 670 | - | - | - | - |
| 129 | | | zusammen | 87 232 | 11 299 | 500 | 1 034 | 190 | 2 012 | 4 614 | 4 565 |
| 130 | 34/37 | Wesseling | zu Berg | 31 482 | - | - | - | - | - | - | - |
| 131 | | | zu Tal | 832 | - | - | - | - | - | - | - |
| 132 | | | zusammen | 32 314 | - | - | - | - | - | - | - |
| 133 | 38 | Beuel | zu Berg | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 134 | | | zu Tal | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 135 | | | zusammen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 136 | 38 | Bonn | zu Berg | 5 007 | 856 | 21 | - | - | - | - | 3 648 |
| 137 | | | zu Tal | 1 272 | 400 | 2 | 130 | - | - | - | - |
| 138 | | | zusammen | 6 279 | 1 256 | 23 | 130 | - | - | - | 3 648 |
| 139 | 38 | Oberkassel | zu Berg | 2 636 | - | - | - | - | - | - | 2 636 |
| 140 | | | zu Tal | 35 740 | - | - | - | - | - | - | - |
| 141 | | | zusammen | 38 376 | - | - | - | - | - | - | 2 636 |
| 142 | 29 | Minderwichtige Häfen | | 1 207 | - | - | - | - | - | - | - |
| 143 | 32/33 | | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 144 | 34/37 | | | 20 271 | 222 | - | - | - | - | - | 1 170 |
| 145 | 38 | | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 146 | | | zusammen | 21 478 | 222 | - | - | - | - | - | 1 170 |
| 147 | | Summe III | | 1 783 530 | 68 305 | 3 435 | 3 882 | 403 | 592 271 | 284 060 | 111 818 |
| 148 | | Summe II | | 733 686 | 23 572 | 1 857 | 2 817 | 253 | 224 847 | 63 320 | 32 079 |
| 149 | | Summe I | | 41 086 | 9 298 | 100 | 305 | - | - | - | 29 736 |
| 150 | | Gesamtverkehr | | 2 558 302 | 101 175 | 5 392 | 7 004 | 656 | 817 118 | 347 380 | 173 633 |
| Grenzstelle Enne | | | | | | | | | | | |
| 151 | | | | 1 366 340 | 68 075 | 7 382 | 150 | 4 513 | 406 804 | 233 492 | 155 341 |

| Empfang | | | | | | | | | | | Lfd. Nr. | |
|--|-----------------|-----------------------------------|---|--------------------|----------------------------|------------------|---------|-----------------------|----------|----------------------------------|-------------|-----------------|
| davon | | | | | | | | | | | | |
| Braunkohle einschl. Koks und Briketts | Mineral- öle | Natur- und Kunst- steine | Erden,Kies und Sand, Schutt und Müll | Kalk und Zement | Stein- und Siedesalz | Dünge- mittel | Holz | Roheisen, Rohstahl | Alteisen | Eisen- und Stahl- waren | | Übrige Güter |
| 83-85 | 90-94 | 100+180 + 181 | 101+104 | 102-103 | 110 | 130-136 | 160-165 | 190-191 | 192 | 193-201 | | |
| | | | | | | | | | | | | |

gebiet

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|---------|--------|---------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|-----|
| - | 2 848 | 924 | 5 411 | - | - | 932 | 1 863 | 467 | 208 | 2 242 | 13 353 | 118 |
| - | 4 757 | 2 180 | 22 512 | 905 | - | - | 124 | 130 | 1 321 | 2 619 | 2 567 | 119 |
| - | 7 605 | 3 104 | 27 923 | 905 | - | 932 | 1 987 | 597 | 1 529 | 4 861 | 15 920 | 120 |
| - | 1 250 | - | 13 306 | 200 | - | - | - | 401 | - | 623 | 22 679 | 121 |
| - | - | - | - | 200 | - | - | 242 | - | - | - | 1 833 | 122 |
| - | 1 250 | - | 13 306 | 400 | - | - | 242 | 401 | - | 623 | 24 512 | 123 |
| - | 16 311 | - | - | - | 7 879 | - | - | - | - | 8 | 2 229 | 124 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 007 | 125 |
| - | 16 311 | - | - | - | 7 879 | - | - | - | - | 8 | 7 236 | 126 |
| - | 6 950 | - | 2 731 | - | 4 703 | - | 295 | 1 172 | 125 | 4 073 | 24 080 | 127 |
| - | 1 002 | - | - | 1 260 | 9 658 | - | 347 | 1 515 | - | 2 170 | 2 937 | 128 |
| - | 7 952 | - | 2 731 | 1 260 | 14 361 | - | 642 | 2 687 | 125 | 6 243 | 27 017 | 129 |
| - | 29 382 | - | - | - | 891 | - | - | - | - | - | 1 209 | 130 |
| - | - | - | - | - | 832 | - | - | - | - | - | - | 131 |
| - | 29 382 | - | - | - | 1 723 | - | - | - | - | - | 1 209 | 132 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 133 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 134 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 135 |
| - | 6 | - | - | - | - | - | 30 | - | - | - | 446 | 136 |
| - | - | - | - | 440 | - | - | 110 | - | - | - | 190 | 137 |
| - | 6 | - | - | 440 | - | - | 140 | - | - | - | 636 | 138 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 139 |
| - | - | 35 227 | 513 | - | - | - | - | - | - | - | - | 140 |
| - | - | 35 227 | 513 | - | - | - | - | - | - | - | - | 141 |
| - | - | - | 1 207 | - | - | - | - | - | - | - | - | 142 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 143 |
| 7 272 | - | - | - | - | 2 228 | - | 1 089 | - | - | - | 8 290 | 144 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 145 |
| 7 272 | - | - | 1 207 | - | 2 228 | - | 1 089 | - | - | - | 8 290 | 146 |
| 7 272 | 104 297 | 53 562 | 209 729 | 3 403 | 64 400 | 15 201 | 10 048 | 27 095 | 40 319 | 35 595 | 148 435 | 147 |
| - | 71 554 | 5 190 | 189 950 | 107 | - | 180 | 5 224 | 18 660 | 26 100 | 18 420 | 49 556 | 148 |
| - | - | 829 | - | - | - | - | 300 | - | - | - | 518 | 149 |
| 7 272 | 175 851 | 59 581 | 399 679 | 3 510 | 64 400 | 15 381 | 15 572 | 45 755 | 66 419 | 54 015 | 198 509 | 150 |

rich (Bergverkehr)

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|---------|-------|---|----|---|-----|--------|--------|--------|--------|---------|-----|
| 4 400 | 218 531 | 1 674 | - | 10 | - | 351 | 13 880 | 11 972 | 14 659 | 28 315 | 196 791 | 151 |
|-------|---------|-------|---|----|---|-----|--------|--------|--------|--------|---------|-----|

Hoch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

b)

| Lfd. Nr. | Verkehrs- Bezirk | Hafen | Verkehrs- Richtung | | | | | | | | |
|------------------------------------|---------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------|----------|--------------------------------|------------------------------------|--------|-----------|---------|---|
| | | | | Alle Güterarten | Getreide | Reis und Hülsen- früchte | Mehl und Müllerei- zeugnisse | Zucker | Eisenerze | NE-Erze | Stein- kohle einschl. Koks und Briketts |
| | | | | | 10-14 | 15+16 | 33+50 | 36-37 | 70 | 71-75 | 80-82 |
| t | | | | | | | | | | | |
| I. <u>Weser- und Mittelland</u> | | | | | | | | | | | |
| 1 | 11/13 | Minden (Weserhafen) | zu Berg | 468 | 449 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | | | zu Tal | 1 017 | - | - | - | - | - | - | 1 017 |
| 3 | | | zusammen | 1 485 | 449 | - | - | - | - | - | 1 017 |
| 4 | 17 | Minden (Kanalhafen) | zu Berg | 2 888 | - | - | - | - | - | - | 2 888 |
| 5 | | | zu Tal | - | - | - | - | - | - | - | |
| 6 | | | zusammen | 2 888 | - | - | - | - | - | - | 2 888 |
| 7 | 10 | Minderwichtige Häfen | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8 | 11/13 | | | 3 730 | - | - | - | - | - | - | - |
| 9 | 17 | | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 | | | zusammen | 3 730 | - | - | - | - | - | - | - |
| 11 | | Summe I | | 8 103 | 449 | - | - | - | - | - | 3 905 |
| II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u> | | | | | | | | | | | |
| 12 | 21 | Saerbeck | zu Berg | 2 966 | - | - | - | - | - | - | 1 818 |
| 13 | | | zu Tal | 6 317 | - | - | - | - | - | - | 6 317 |
| 14 | | | zusammen | 9 283 | - | - | - | - | - | - | 8 135 |
| 15 | 21 | Münster | zu Berg | 230 | 230 | - | - | - | - | - | - |
| 16 | | | zu Tal | 1 284 | - | - | - | - | - | - | - |
| 17 | | | zusammen | 1 514 | 230 | - | - | - | - | - | - |
| 18 | 24 | Datteln | zu Berg | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 19 | | | zu Tal | 5 018 | - | - | - | - | - | - | 3 036 |
| 20 | | | zusammen | 5 018 | - | - | - | - | - | - | 3 036 |
| 21 | 24 | Castrop-Rauxel | zu Berg | 22 277 | - | - | - | - | - | - | - |
| 22 | | | zu Tal | 65 684 | - | - | - | - | - | - | 33 328 |
| 23 | | | zusammen | 87 961 | - | - | - | - | - | - | 33 328 |
| 24 | 24 | Herne | zu Berg | 43 311 | - | - | - | - | - | - | 43 311 |
| 25 | | | zu Tal | 7 956 | - | - | - | - | - | - | 7 956 |
| 26 | | | zusammen | 51 267 | - | - | - | - | - | - | 51 267 |
| 27 | 24 | Recklinghausen | zu Berg | 17 974 | - | - | - | - | - | - | 17 974 |
| 28 | | | zu Tal | 45 503 | - | - | - | - | - | - | 45 503 |
| 29 | | | zusammen | 63 477 | - | - | - | - | - | - | 63 477 |
| 30 | 24 | Wanne-Eickel | zu Berg | 57 684 | - | - | - | - | - | - | 56 927 |
| 31 | | | zu Tal | 139 728 | - | - | - | - | - | - | 117 249 |
| 32 | | | zusammen | 197 412 | - | - | - | - | - | - | 174 176 |
| 33 | 24 | Gelsenkirchen | zu Berg | 56 528 | - | - | - | - | - | - | 49 657 |
| 34 | | | zu Tal | 204 609 | - | - | - | - | - | - | 166 142 |
| 35 | | | zusammen | 261 137 | - | - | - | - | - | - | 215 799 |
| 36 | 24 | Bottrop | zu Berg | 21 833 | - | - | - | - | - | - | 16 247 |
| 37 | | | zu Tal | 160 700 | - | - | - | - | - | - | 155 067 |
| 38 | | | zusammen | 182 533 | - | - | - | - | - | - | 171 314 |

Versand

| Versand | | | | | | | | | | | | Empfang und Versand zusammen | Lfd. Nr. |
|---|-----------------|-----------------------------------|--|--------------------|---------------------------------|------------------|---------|----------------------------|----------|----------------------------------|-----------------|---------------------------------------|-------------|
| davon | | | | | | | | | | | | | |
| Braun- kohle einschl. Koks und Briketts | Mineral- öle | Natur- und Kunst- steine | Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll | Kalk und Zement | Stein- und Siede- salz | Dünge- mittel | Holz | Roh- eisen, Rohstahl | Alteisen | Eisen- und Stahl- waren | Übrige Güter | | |
| 83-85 | 90-94 | 100+180 + 181 | 101+104 | 102-103 | 110 | 130-136 | 160-165 | 190-191 | 192 | 193-201 | | | |

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|-------|---|---|---|---|---|---|---|----|--------|----|
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 8 044 | 1 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 017 | 2 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 9 061 | 3 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 974 | 4 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 974 | 6 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 961 | 7 |
| - | - | - | 3 730 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 030 | 8 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 163 | 9 |
| - | - | - | 3 730 | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 154 | 10 |
| - | - | - | 3 730 | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 49 189 | 11 |

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------|-----|-------|-------|---|--------|---|-----|-----|-------|--------|---------|----|
| - | - | - | - | 1 148 | - | - | - | - | - | - | - | 4 397 | 12 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 364 | 13 |
| - | - | - | - | 1 148 | - | - | - | - | - | - | - | 19 761 | 14 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 114 | 15 |
| - | - | 73 | - | 1 211 | - | - | - | - | - | - | - | 17 942 | 16 |
| - | - | 73 | - | 1 211 | - | - | - | - | - | - | - | 26 056 | 17 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 663 | 18 |
| - | 864 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 118 | 5 018 | 19 |
| - | 864 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 118 | 14 681 | 20 |
| - | - | - | 3 265 | - | - | - | - | - | - | - | 19 012 | 31 849 | 21 |
| - | 18 691 | - | - | - | - | 13 010 | - | - | - | - | 655 | 72 496 | 22 |
| - | 18 691 | - | 3 265 | - | - | 13 010 | - | - | - | - | 19 667 | 104 345 | 23 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 43 669 | 24 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 954 | 25 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 52 623 | 26 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 389 | 27 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50 926 | 28 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 77 315 | 29 |
| - | - | - | 757 | - | - | - | - | - | - | - | - | 86 096 | 30 |
| - | 5 089 | - | - | - | - | 16 740 | - | - | - | - | 650 | 142 566 | 31 |
| - | 5 089 | - | 757 | - | - | 16 740 | - | - | - | - | 650 | 228 662 | 32 |
| - | 1 643 | - | 3 743 | - | - | - | - | 200 | - | 1 285 | - | 183 464 | 33 |
| - | 31 483 | 503 | 1 601 | 250 | - | - | - | 619 | - | 2 237 | 1 774 | 239 437 | 34 |
| - | 33 126 | 503 | 5 344 | 250 | - | - | - | 819 | - | 3 522 | 1 774 | 422 901 | 35 |
| - | - | - | 1 129 | - | - | - | - | - | 685 | - | 3 772 | 24 442 | 36 |
| - | 4 833 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 800 | 161 025 | 37 |
| - | 4 833 | - | 1 129 | - | - | - | - | - | 685 | - | 4 572 | 185 467 | 38 |

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

| Lfd. Nr. | Verkehrs- Bezirk | Hafen | Verkehrs- Richtung | | | | | | | | |
|----------------------------------|---------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------|----------|--------------------------------|---|--------|-----------|---------|---|
| | | | | Alle Güterarten | Getreide | Reis und Hülsen- früchte | Mehl und Müllerei- er- zeugnisse | Zucker | Eisenerze | NE-Erze | Stein- kohle einschl. Koks und Briketts |
| | | | | | 10-14 | 15+16 | 33+50 | 36-37 | 70 | 71-75 | 80-82 |
| t | | | | | | | | | | | |
| noch: II. Rheinisch-Westfälische | | | | | | | | | | | |
| 39 | 24 | Mülheim a.d.Ruhr | zu Berg | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 40 | | | zu Tal | 8 538 | - | - | - | - | - | - | 3 802 |
| 41 | | | zusammen | 8 538 | - | - | - | - | - | - | 3 802 |
| 42 | 24 | Oberhausen | zu Berg | 3 959 | - | - | - | - | - | - | 3 659 |
| 43 | | | zu Tal | 37 485 | - | - | - | - | - | - | 34 660 |
| 44 | | | zusammen | 41 444 | - | - | - | - | - | - | 38 319 |
| 45 | 25 | Brassert | zu Berg | 6 677 | - | - | - | - | - | - | 6 677 |
| 46 | | | zu Tal | 10 310 | - | - | - | - | - | - | 10 310 |
| 47 | | | zusammen | 16 987 | - | - | - | - | - | - | 16 987 |
| 48 | 25 | Hervest | zu Berg | 4 707 | - | - | - | - | - | - | 4 707 |
| 49 | | | zu Tal | 8 102 | - | - | - | - | - | - | 8 102 |
| 50 | | | zusammen | 12 809 | - | - | - | - | - | - | 12 809 |
| 51 | 25 | Hamm-Boseendorf | zu Berg | 6 824 | - | - | - | - | - | - | 6 824 |
| 52 | | | zu Tal | 29 385 | - | - | - | - | - | - | 26 836 |
| 53 | | | zusammen | 36 209 | - | - | - | - | - | - | 33 660 |
| 54 | 25 | Flaesheim | zu Berg | 8 866 | - | - | - | - | - | - | - |
| 55 | | | zu Tal | 1 174 | - | - | - | - | - | - | - |
| 56 | | | zusammen | 10 040 | - | - | - | - | - | - | - |
| 57 | 26 | Lünen | zu Berg | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 58 | | | zu Tal | 10 709 | - | - | - | - | - | - | 7 770 |
| 59 | | | zusammen | 10 709 | - | - | - | - | - | - | 7 770 |
| 60 | 26 | Hamm | zu Berg | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 61 | | | zu Tal | 18 185 | - | - | - | - | - | - | 10 033 |
| 62 | | | zusammen | 18 185 | - | - | - | - | - | - | 10 033 |
| 63 | 26 | Ahlen | zu Berg | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 64 | | | zu Tal | 20 544 | - | - | - | - | - | - | 18 406 |
| 65 | | | zusammen | 20 544 | - | - | - | - | - | - | 18 406 |
| 66 | 27 | Dortmund | zu Berg | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 67 | | | zu Tal | 62 299 | 254 | - | - | - | 600 | - | 38 997 |
| 68 | | | zusammen | 62 299 | 254 | - | - | - | 600 | - | 38 997 |
| 69 | 28 | Essen | zu Berg | 15 607 | - | - | - | - | - | - | 14 789 |
| 70 | | | zu Tal | 112 003 | - | - | - | - | - | - | 108 169 |
| 71 | | | zusammen | 127 610 | - | - | - | - | - | - | 122 958 |
| 72 | 21 | Minderwichtige Häfen | zu Berg | 4 477 | - | - | - | - | - | - | 1 421 |
| 73 | 24 | | zu Tal | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 74 | 25 | | zu Tal | 2 657 | - | - | - | - | - | - | - |
| 75 | 26 | | zu Tal | 22 737 | - | - | - | - | - | - | 22 737 |
| 76 | | | zusammen | 29 871 | - | - | - | - | - | - | 24 158 |
| 77 | | Summe II | | 1 254 847 | 484 | - | - | - | 600 | - | 1 048 431 |

| Versand | | | | | | | | | | | | Empfang und Versand zusammen | Lfd. Nr. |
|---|-----------------|-----------------------------------|--|--------------------|---------------------------------|------------------|---------|----------------------------|----------|----------------------------------|-----------------|---------------------------------------|-------------|
| davon | | | | | | | | | | | | | |
| Braun- kohle einschl. Koks und Briketts | Mineral- öle | Natur- und Kunst- steine | Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll | Kalk und Zement | Stein- und Siede- salz | Dünge- mittel | Holz | Roh- eisen, Rohstahl | Alteisen | Eisen- und Stahl- waren | Übrige Güter | | |
| 83-85 | 90-94 | 100+180 + 181 | 101+104 | 102-103 | 110 | 130-136 | 160-165 | 190-191 | 192 | 193-201 | | | |

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------|-------|--------|-------|---|--------|---|-------|-------|--------|--------|-----------|----|
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 64 769 | 39 |
| - | 3 307 | - | - | 709 | - | - | - | 385 | - | - | 335 | 8 538 | 40 |
| - | 3 307 | - | - | 709 | - | - | - | 385 | - | - | 335 | 73 307 | 41 |
| - | - | - | 300 | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 342 | 42 |
| - | 845 | 868 | 962 | - | - | - | - | - | - | - | 150 | 37 485 | 43 |
| - | 845 | 868 | 1 262 | - | - | - | - | - | - | - | 150 | 45 827 | 44 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 677 | 45 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 310 | 46 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 987 | 47 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 707 | 48 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 102 | 49 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 809 | 50 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 824 | 51 |
| - | 1 849 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 700 | 29 385 | 52 |
| - | 1 849 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 700 | 36 209 | 53 |
| - | - | - | 8 866 | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 866 | 54 |
| - | - | - | 1 174 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 174 | 55 |
| - | - | - | 10 040 | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 040 | 56 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 533 | 57 |
| - | 2 939 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 709 | 58 |
| - | 2 939 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 242 | 59 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 43 892 | 60 |
| - | 801 | - | - | 6 208 | - | - | - | - | - | 512 | 631 | 18 185 | 61 |
| - | 801 | - | - | 6 208 | - | - | - | - | - | 512 | 631 | 62 077 | 62 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 63 |
| - | - | - | 2 138 | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 544 | 64 |
| - | - | - | 2 138 | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 544 | 65 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 283 683 | 66 |
| - | - | 669 | 10 606 | - | - | 100 | - | - | 1 086 | 9 481 | 506 | 62 299 | 67 |
| - | - | 669 | 10 606 | - | - | 100 | - | - | 1 086 | 9 481 | 506 | 345 982 | 68 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 818 | - | 40 248 | 69 |
| - | 2 098 | - | 135 | - | - | - | - | - | - | 649 | 952 | 117 383 | 70 |
| - | 2 098 | - | 135 | - | - | - | - | - | - | 1 467 | 952 | 157 631 | 71 |
| - | - | 3 056 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 652 | 72 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 73 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 657 | 8 289 | 74 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 126 | 75 |
| - | - | 3 056 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 657 | 42 067 | 76 |
| - | 74 442 | 5 169 | 34 676 | 9 526 | - | 29 850 | - | 1 204 | 1 771 | 14 982 | 33 712 | 1 988 533 | 77 |

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

| Lfd. Nr. | Verkehrs- Bezirk | Hafen | Verkehrs- Richtung | | | | | | | | |
|----------------------------|---------------------|---------------------------|-------------------------------|--------------------|----------|--------------------------------|---|--------|-----------|---------|---|
| | | | | Alle Güterarten | Getreide | Reis und Hülsen- früchte | Mehl und Müllerei- er- zeugnisse | Zucker | Eisenerze | EE-Erze | Stein- kohle einschl. Koks und Briketts |
| | | | | | 10-14 | 15+16 | 33+50 | 36-37 | 70 | 71-75 | 80-82 |
| t | | | | | | | | | | | |
| III. Rheingebiet (V.B. 29) | | | | | | | | | | | |
| 78 | 29 | Kleve | zu Berg | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 79 | | | zu Tal | 250 | - | - | - | - | - | - | - |
| 80 | | | zusammen | 250 | - | - | - | - | - | - | - |
| 81 | 29 | Spyak | zu Berg | 4 036 | - | - | - | - | - | - | - |
| 82 | | | zu Tal | 2 648 | - | - | - | - | - | - | - |
| 83 | | | zusammen | 6 684 | - | - | - | - | - | - | - |
| 84 | 29 | Emmerich | zu Berg | 1 612 | - | 5 | - | - | - | - | - |
| 85 | | | zu Tal | 1 486 | - | - | - | - | - | - | - |
| 86 | | | zusammen | 3 098 | - | 5 | - | - | - | - | - |
| 87 | 29 | Wesel | zu Berg | 31 | - | - | - | - | - | - | - |
| 88 | | | zu Tal | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 89 | | | zum Kanal | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 90 | 29 | Rheinberg- Ossenberg | zusammen | 31 | - | - | - | - | - | - | - |
| 91 | | | zu Berg | 43 045 | - | - | - | - | - | - | - |
| 92 | | | zu Tal | 26 197 | - | - | - | - | - | - | - |
| 93 | 30 | Duisburg (Gesamthäfen) | zum Kanal | 35 | - | - | - | - | - | - | - |
| 94 | | | zusammen | 69 277 | - | - | - | - | - | - | - |
| 95 | | | zu Berg | 252 733 | 2 323 | 880 | - | - | 28 265 | 12 569 | 175 535 |
| 96 | 31 | Orsoy | zu Tal | 216 260 | 1 321 | 188 | - | - | 54 925 | - | 42 566 |
| 97 | | | zum Kanal | 35 200 | - | 15 | - | - | 10 539 | - | 1 490 |
| 98 | | | zusammen | 504 193 | 3 644 | 1 083 | - | - | 93 729 | 12 569 | 219 591 |
| 99 | 31 | Walsum | davon Ruhrorter Häfen A.G. | zusammen | 307 719 | 3 644 | 1 083 | - | 31 170 | 12 489 | 178 087 |
| 100 | | | zu Berg | 38 540 | - | - | - | - | - | - | 38 540 |
| 101 | | | zu Tal | 10 549 | - | - | - | - | - | - | 10 549 |
| 102 | 31 | Homberg | zum Kanal | 10 946 | - | - | - | - | - | - | 10 946 |
| 103 | | | zusammen | 60 035 | - | - | - | - | - | - | 60 035 |
| 104 | | | zu Berg | 35 841 | - | - | - | - | - | - | 27 720 |
| 105 | 31 | Rheinhausen | zu Tal | 50 140 | - | - | - | - | - | - | 24 274 |
| 106 | | | zum Kanal | 4 159 | - | - | - | - | - | - | 2 797 |
| 107 | | | zusammen | 90 140 | - | - | - | - | - | - | 54 791 |
| 108 | 31 | Krefeld-Ürdingen | zu Berg | 81 265 | - | - | - | - | 3 174 | - | 74 712 |
| 109 | | | zu Tal | 66 862 | - | - | - | - | 2 690 | - | 62 887 |
| 110 | | | zum Kanal | 4 368 | - | - | - | - | 1 986 | - | 2 305 |
| 111 | 32/33 | | zusammen | 152 495 | - | - | - | - | 7 850 | - | 139 904 |
| 112 | | | zu Berg | 5 128 | - | - | - | - | - | - | - |
| 113 | | | zu Tal | 12 078 | - | - | - | - | - | - | - |
| 114 | 32/33 | | zusammen | 17 206 | - | - | - | - | - | - | - |
| 115 | | | zu Berg | 1 517 | 500 | - | 245 | - | - | - | - |
| 116 | | | zu Tal | 4 856 | 209 | - | - | - | 909 | 1 000 | - |
| 117 | | | zusammen | 6 373 | 709 | - | 245 | - | 909 | 1 000 | - |

| Versand | | | | | | | | | | | | Empfang und Versand zusammen | Lfd. Nr. |
|---|-----------------|-----------------------------------|--|--------------------|---------------------------------|------------------|---------|----------------------------|----------|----------------------------------|-----------------|---------------------------------------|-------------|
| davon | | | | | | | | | | | | | |
| Braun- kohle einschl. Koks und Briketts | Mineral- öle | Natur- und Kunst- steine | Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll | Kalk und Zement | Stein- und Siede- salz | Dünge- mittel | Holz | Roh- eisen, Rohstahl | Alteisen | Eisen- und Stahl- waren | Übrige Güter | | |
| 83-85 | 90-94 | 100+180 + 181 | 101+104 | 102-103 | 110 | 130-136 | 160-165 | 190-191 | 192 | 193-201 | | | |

t

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------|-------|--------|-------|--------|--------|-----|--------|-------|--------|--------|-----------|-----|
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 670 | 78 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 250 | 4 525 | 79 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 250 | 14 195 | 80 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 036 | 21 066 | 81 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 648 | 2 648 | 82 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 684 | 23 714 | 83 |
| - | - | - | 1 573 | - | - | - | - | - | - | - | 34 | 2 566 | 84 |
| - | - | - | 1 486 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 486 | 85 |
| - | - | - | 3 059 | - | - | - | - | - | - | - | 34 | 4 052 | 86 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 31 | 6 182 | 87 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 482 | 88 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 298 | 89 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 31 | 44 962 | 90 |
| - | - | - | - | - | 41 767 | - | - | - | - | - | 1 278 | 44 492 | 91 |
| - | - | - | - | - | 23 274 | - | - | - | - | - | 2 923 | 36 983 | 92 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 35 | 35 | 93 |
| - | - | - | - | - | 65 041 | - | - | - | - | - | 4 236 | 81 510 | 94 |
| - | 2 750 | 396 | 8 116 | - | - | - | 165 | 6 511 | - | 10 956 | 4 267 | 950 817 | 95 |
| - | 13 453 | 5 865 | 21 708 | 2 612 | - | 29 725 | 3 | 4 700 | 2 502 | 16 527 | 20 165 | 426 422 | 96 |
| - | 2 844 | 1 723 | 4 981 | - | - | 100 | - | 2 030 | - | 4 323 | 7 155 | 128 536 | 97 |
| - | 19 047 | 7 984 | 34 805 | 2 612 | - | 29 825 | 168 | 13 241 | 2 502 | 31 806 | 31 587 | 1 505 775 | 98 |
| - | 9 970 | 1 717 | 1 676 | 2 612 | - | 27 925 | 168 | 3 809 | 2 502 | 21 537 | 9 330 | 760 736 | 99 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 540 | 100 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 549 | 101 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 946 | 102 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 60 035 | 103 |
| - | 342 | - | 537 | - | - | 1 502 | - | 2 293 | - | 3 239 | 208 | 157 149 | 104 |
| - | 1 794 | - | 17 249 | - | - | - | - | 31 | - | 6 042 | 750 | 92 587 | 105 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 362 | - | 13 204 | 106 |
| - | 2 136 | - | 17 786 | - | - | 1 502 | - | 2 324 | - | 10 643 | 958 | 262 940 | 107 |
| - | 2 740 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 639 | 85 431 | 108 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 285 | 72 831 | 109 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 77 | 6 658 | 110 |
| - | 2 740 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 001 | 164 920 | 111 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 128 | - | 89 756 | 112 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 078 | - | 15 028 | 113 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 206 | - | 104 784 | 114 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 772 | 28 981 | 115 |
| - | - | 61 | - | - | - | 200 | - | 146 | - | 21 | 2 310 | 11 587 | 116 |
| - | - | 61 | - | - | - | 200 | - | 146 | - | 21 | 3 082 | 40 568 | 117 |

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

| Lfd. Nr. | Verkehrs-Bezirk | Hafen | Verkehrs-Richtung | | | | | | | | |
|------------------|-----------------|----------------------|-------------------|-----------------|----------|------------------------|----------------------------|--------|-----------|---------|---------------------------------------|
| | | | | Alle Güterarten | Getreide | Reis und Hülsenfrüchte | Mehl und Mülerei-zeugnisse | Zucker | Eisenerze | NE-Erze | Steinkohle einschl. Koks und Briquets |
| | | | | | 10-14 | 15+16 | 33+50 | 36-37 | 70 | 71-75 | 80-82 |
| noch: III. Rhein | | | | | | | | | | | |
| 118 | 32/33 | Düsseldorf | zu Berg | 13 440 | 1 475 | - | 800 | - | - | - | - |
| 119 | | | zu Tal | 34 329 | 780 | - | 1 527 | - | - | - | - |
| 120 | | | zusammen | 47 769 | 2 255 | - | 2 327 | - | - | - | - |
| 121 | 32/33 | Neuß | zu Berg | 19 318 | 777 | - | - | - | - | - | 11 865 |
| 122 | | | zu Tal | 15 858 | 660 | - | 110 | - | 1 374 | - | - |
| 123 | | | zusammen | 35 176 | 1 437 | - | 110 | - | 1 374 | - | 11 865 |
| 124 | 34/37 | Leverkusen-Monheim | zu Berg | 3 908 | - | - | - | - | - | - | - |
| 125 | | | zu Tal | 28 648 | - | - | - | - | - | 20 833 | - |
| 126 | | | zusammen | 32 556 | - | - | - | - | - | 20 833 | - |
| 127 | 34/37 | Köln | zu Berg | 36 733 | 124 | 25 | 1 432 | - | 445 | - | 18 634 |
| 128 | | | zu Tal | 15 752 | 50 | - | 15 | - | - | 1 344 | - |
| 129 | | | zusammen | 52 485 | 174 | 25 | 1 447 | - | 445 | 1 344 | 18 634 |
| 130 | 34/37 | Wesseling | zu Berg | 284 504 | - | - | - | - | - | - | - |
| 131 | | | zu Tal | 24 221 | - | - | - | - | - | - | - |
| 132 | | | zusammen | 308 725 | - | - | - | - | - | - | - |
| 133 | 38 | Beuel | zu Berg | 180 | - | - | - | - | - | - | - |
| 134 | | | zu Tal | 5 653 | - | - | - | - | - | - | - |
| 135 | | | zusammen | 5 833 | - | - | - | - | - | - | - |
| 136 | 38 | Bonn | zu Berg | 174 | 160 | 10 | - | - | - | - | - |
| 137 | | | zu Tal | 117 | - | - | - | - | - | - | - |
| 138 | | | zusammen | 291 | 160 | 10 | - | - | - | - | - |
| 139 | 38 | Oberkassel | zu Berg | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 140 | | | zu Tal | 1 750 | - | - | - | - | - | - | - |
| 141 | | | zusammen | 1 750 | - | - | - | - | - | - | - |
| 142 | 29 | Minderwichtige Häfen | | 243 125 | - | - | - | - | - | - | - |
| 143 | 32/33 | | | 34 689 | - | - | - | - | - | - | - |
| 144 | 34/37 | | | 539 | 539 | - | - | - | - | - | - |
| 145 | 38 | | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 146 | | | zusammen | 278 353 | 539 | - | - | - | - | - | - |
| 147 | | Summe III | | 1 672 720 | 8 918 | 1 123 | 4 129 | - | 104 307 | 35 746 | 504 820 |
| 148 | | Summe II | | 1 254 847 | 484 | - | - | - | 600 | - | 1 048 431 |
| 149 | | Summe I | | 8 103 | 449 | - | - | - | - | - | 3 905 |
| 150 | | Gesamtverkehr | | 2 935 670 | 9 851 | 1 123 | 4 129 | - | 104 907 | 35 746 | 1 557 156 |
| Grenzstelle Emme | | | | | | | | | | | |
| 151 | | | | 1 123 652 | 3 830 | 2 657 | 4 163 | - | - | 1 477 | 416 388 |

| Versand | | | | | | | | | | | Empfang und Versand zusammen | Lfd. Nr. |
|---|-----------------|-----------------------------------|--|--------------------|---------------------------------|------------------|---------|----------------------------|----------|----------------------------------|---------------------------------------|-------------|
| davon | | | | | | | | | | | | |
| Braun- kohle einschl. Koks und Briketts | Mineral- öle | Natur- und Kunst- steine | Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll | Kalk und Zement | Stein- und Siede- sals | Dünge- mittel | Holz | Roh- eisen, Rohstahl | Alteisen | Eisen- und Stahl- waren | | |
| 83-85 | 90-94 | 100+180 + 181 | 101+104 | 102-103 | 110 | 130-136 | 160-165 | 190-191 | 192 | 193-201 | | |

t

gebiet

| | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|--------|---------|--------|--------|--------|-----|--------|-------|---------|---------|-----------|-----|
| - | - | 1 | - | - | - | - | 25 | - | - | 887 | 10 252 | 70 026 | 118 |
| - | - | 3 227 | 509 | - | - | - | 40 | - | - | 21 485 | 6 761 | 73 194 | 119 |
| - | - | 3 228 | 509 | - | - | - | 65 | - | - | 22 372 | 17 013 | 143 220 | 120 |
| 545 | 405 | - | - | - | - | - | - | - | - | 282 | 5 444 | 63 886 | 121 |
| - | - | 8 | 10 160 | - | - | - | - | 330 | - | 1 419 | 1 797 | 18 636 | 122 |
| 545 | 405 | 8 | 10 160 | - | - | - | - | 330 | - | 1 701 | 7 241 | 82 522 | 123 |
| - | 2 353 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 555 | 56 282 | 124 |
| - | 2 003 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 812 | 33 655 | 125 |
| - | 4 356 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 367 | 89 937 | 126 |
| 420 | 40 | 400 | 1 788 | - | - | - | 56 | - | - | 3 679 | 9 690 | 104 301 | 127 |
| - | 948 | 210 | 349 | 42 | - | 250 | 1 | - | - | 4 133 | 8 410 | 35 416 | 128 |
| 420 | 988 | 610 | 2 137 | 42 | - | 250 | 57 | - | - | 7 812 | 18 100 | 139 717 | 129 |
| 267 334 | 10 557 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 613 | 315 986 | 130 |
| 8 993 | 15 228 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 053 | 131 |
| 276 327 | 25 785 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 613 | 341 039 | 132 |
| - | - | 180 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 180 | 133 |
| - | - | 5 653 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 653 | 134 |
| - | - | 5 833 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 833 | 135 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | - | 5 181 | 136 |
| - | - | 74 | - | - | - | - | - | - | - | - | 43 | 1 389 | 137 |
| - | - | 74 | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 43 | 6 570 | 138 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 636 | 139 |
| - | - | - | - | 1 750 | - | - | - | - | - | - | - | 37 490 | 140 |
| - | - | - | - | 1 750 | - | - | - | - | - | - | - | 40 126 | 141 |
| - | - | - | 243 125 | - | - | - | - | - | - | - | - | 244 332 | 142 |
| - | - | - | 34 689 | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 689 | 143 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 810 | 144 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 145 |
| - | - | - | 277 814 | - | - | - | - | - | - | - | - | 299 831 | 146 |
| 277 292 | 55 457 | 17 798 | 346 270 | 4 404 | 65 041 | 31 777 | 290 | 16 041 | 2 502 | 91 565 | 105 240 | 3 456 250 | 147 |
| - | 74 442 | 5 169 | 34 676 | 9 526 | - | 29 850 | - | 1 204 | 1 771 | 14 982 | 33 712 | 1 988 533 | 148 |
| - | - | - | 3 730 | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 49 189 | 149 |
| 277 292 | 129 899 | 22 967 | 384 676 | 13 930 | 65 041 | 61 627 | 290 | 17 245 | 4 273 | 106 547 | 138 971 | 5 493 972 | 150 |

rich (Talverkehr)

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--------|--------|---------|--------|--------|---------|-------|--------|---|--------|--------|-----------|-----|
| 839 | 42 011 | 29 443 | 184 479 | 25 172 | 39 056 | 170 196 | 4 892 | 14 849 | - | 95 140 | 89 060 | 2 489 992 | 151 |
|-----|--------|--------|---------|--------|--------|---------|-------|--------|---|--------|--------|-----------|-----|

| Lfd. Nr. | Hafen | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | |
|-----------------------------|--|---|--------------|-----------------------|-----------|-----------------------|----------------------------------|
| | | Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl | Güterschiffe | | | | Empfang von Gütern in t |
| | | | beladen | | unbeladen | | |
| | | | Anzahl | Tragfähigkeit in t | Anzahl | Tragfähigkeit in t | |
| I. <u>Weser- und Mit</u> | | | | | | | |
| 1 | Minden | - | 25 | 8 710 | 2 | 931 | 3 754 |
| 2 | Summe I | - | 25 | 8 710 | 2 | 931 | 3 754 |
| II. <u>Rheinisch-Westfä</u> | | | | | | | |
| 3 | Saerbeck | - | 22 | 6 899 | 19 | 4 434 | 6 209 |
| 4 | Münster. | - | 94 | 26 165 | 7 | 1 189 | 19 197 |
| 5 | Datteln. | - | 15 | 6 857 | 2 | 754 | 2 423 |
| 6 | davon "Emscher-Lippe". | - | 2 | 1 337 | 2 | 754 | 970 |
| 7 | Castrop-Rauxel | - | 28 | 10 649 | 95 | 29 834 | 10 061 |
| 8 | davon "König Ludwig" | - | 4 | 1 784 | 41 | 11 767 | 1 614 |
| 9 | "Viktor" | - | 24 | 8 865 | 54 | 18 067 | 8 447 |
| 10 | Herne. | - | 4 | 1 687 | 14 | 6 387 | 1 356 |
| 11 | davon "Friedrich der Große". | - | 4 | 1 687 | 14 | 6 387 | 1 356 |
| 12 | Recklinghausen | - | 20 | 8 557 | 25 | 15 753 | 5 569 |
| 13 | davon "Julia-Recklinghausen" | - | - | - | 25 | 15 753 | - |
| 14 | Wanne-Eickel | - | 34 | 12 782 | 103 | 46 775 | 9 222 |
| 15 | davon "Unser Fritz". | - | 1 | 239 | 7 | 3 245 | 130 |
| 16 | Gelsenkirchen. | - | 113 | 67 980 | 183 | 93 688 | 59 261 |
| 17 | davon "Graf Bismarck". | - | 1 | 239 | 42 | 12 261 | 88 |
| 18 | "Grimberg" | - | 31 | 13 982 | 17 | 7 076 | 12 951 |
| 19 | "Wilhelmine Viktoria". | - | - | - | 7 | 6 842 | - |
| 20 | "Hugo" | - | - | - | 12 | 5 074 | - |
| 21 | "Nordstern". | - | 5 | 1 902 | 66 | 36 862 | 1 658 |
| 22 | Bottrop. | - | 6 | 2 342 | 102 | 78 585 | 1 640 |
| 23 | davon "Prosper". | - | 6 | 2 342 | 11 | 5 554 | 1 640 |
| 24 | Mülheim a.d.Ruhr | - | 43 | 20 730 | 15 | 7 815 | 16 854 |
| 25 | Oberhausen | - | 5 | 2 015 | 5 | 3 248 | 1 800 |
| 26 | davon "Concordia". | - | 5 | 2 015 | 3 | 1 739 | 1 800 |
| 27 | "Neumühl". | - | - | - | 2 | 1 509 | - |
| 28 | Brassert | - | - | - | 12 | 2 823 | - |
| 29 | Hervest. | - | - | - | 8 | 2 714 | - |
| 30 | davon "Fürst Leopold". | - | - | - | 8 | 2 714 | - |
| 31 | Hamm-Bossendorf. | - | - | - | 34 | 11 428 | - |
| 32 | davon "Auguste Viktoria" | - | - | - | 34 | 11 428 | - |
| 33 | Flaesheim. | - | - | - | 33 | 7 698 | - |
| 34 | Lünen. | - | 35 | 13 023 | 5 | 1 751 | 11 371 |
| 35 | davon "Preußen". | - | - | - | 5 | 1 751 | - |
| 36 | Hamm | - | 86 | 35 573 | 39 | 10 902 | 28 215 |
| 37 | davon "Heinrich Robert". | - | - | - | 10 | 3 214 | - |
| 38 | Ahlen. | - | - | - | 30 | 6 194 | - |
| 39 | Dortmund | - | 175 | 68 470 | 87 | 27 063 | 49 279 |
| 40 | davon "Minister Achenbach" | - | 1 | 460 | 13 | 6 452 | 356 |

und Floßverkehr
fen von Nordrhein-Westfalen
Angekommen

| Angekommen | | | | | | | | | | Lfd. Nr. |
|--------------------------------|-----------------------|-----------|-----------------------|----------------------------------|-------------------|-----------------------|------------------------------|--------------------------|----|-------------|
| Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | | Schiffe insgesamt | | Empfang insgesamt in t | Floß- verkehr in t | | |
| beladen | | unbeladen | | Empfang von Gütern in t | Anzahl | Tragfähigkeit in t | | | | |
| Anzahl | Tragfähigkeit in t | Anzahl | Tragfähigkeit in t | | | | | | | |
| <u>tellandkanalgebiet</u> | | | | | | | | | | |
| 11 | 5 809 | 12 | 6 058 | 3 908 | 50 | 21 508 | 7 662 | - | 1 | |
| 11 | 5 809 | 12 | 6 058 | 3 908 | 50 | 21 508 | 7 662 | - | 2 | |
| <u>lisches Kanalgebiet</u> | | | | | | | | | | |
| 9 | 4 992 | 11 | 6 528 | 4 269 | 61 | 22 853 | 10 478 | - | 3 | |
| 14 | 7 888 | 3 | 360 | 5 345 | 118 | 35 602 | 24 542 | - | 4 | |
| 21 | 21 544 | 4 | 6 432 | 7 240 | 42 | 35 587 | 9 663 | - | 5 | |
| 3 | 3 519 | 4 | 6 432 | 3 061 | 11 | 12 042 | 4 031 | - | 6 | |
| 15 | 7 064 | 101 | 74 501 | 6 323 | 239 | 122 048 | 16 384 | - | 7 | |
| 2 | 1 072 | 40 | 26 747 | 1 006 | 87 | 41 370 | 2 620 | - | 8 | |
| 13 | 5 992 | 61 | 47 754 | 5 317 | 152 | 80 678 | 13 764 | - | 9 | |
| - | - | 75 | 54 583 | - | 93 | 62 657 | 1 356 | - | 10 | |
| - | - | 75 | 54 583 | - | 93 | 62 657 | 1 356 | - | 11 | |
| 13 | 12 648 | 68 | 56 841 | 9 269 | 126 | 93 799 | 13 838 | - | 12 | |
| - | - | 68 | 56 841 | - | 93 | 72 594 | - | - | 13 | |
| 27 | 24 167 | 204 | 182 541 | 22 028 | 368 | 266 265 | 31 250 | - | 14 | |
| - | - | 3 | 2 681 | - | 11 | 6 165 | 130 | - | 15 | |
| 119 | 115 182 | 260 | 220 571 | 102 503 | 675 | 497 421 | 161 764 | - | 16 | |
| - | - | 69 | 47 279 | - | 112 | 59 779 | 88 | - | 17 | |
| 98 | 96 887 | 2 | 2 152 | 87 662 | 148 | 120 097 | 100 613 | - | 18 | |
| - | - | 5 | 2 639 | - | 12 | 9 481 | - | - | 19 | |
| - | - | 33 | 28 786 | - | 45 | 33 860 | - | - | 20 | |
| - | - | 125 | 120 598 | - | 196 | 159 362 | 1 658 | - | 21 | |
| 3 | 1 585 | 144 | 135 748 | 1 294 | 255 | 218 260 | 2 934 | - | 22 | |
| 2 | 902 | 33 | 32 799 | 736 | 52 | 41 597 | 2 376 | - | 23 | |
| 61 | 54 172 | 5 | 3 939 | 47 915 | 124 | 86 656 | 64 769 | - | 24 | |
| 7 | 3 260 | 46 | 44 648 | 2 583 | 63 | 53 171 | 4 383 | - | 25 | |
| 7 | 3 260 | 13 | 11 982 | 2 583 | 28 | 18 996 | 4 383 | - | 26 | |
| - | - | 33 | 32 666 | - | 35 | 34 175 | - | - | 27 | |
| - | - | 18 | 16 161 | - | 30 | 18 984 | - | - | 28 | |
| - | - | 16 | 11 761 | - | 24 | 14 475 | - | - | 29 | |
| - | - | 16 | 11 761 | - | 24 | 14 475 | - | - | 30 | |
| - | - | 35 | 34 340 | - | 69 | 45 768 | - | - | 31 | |
| - | - | 35 | 34 340 | - | 69 | 45 768 | - | - | 32 | |
| - | - | 7 | 3 266 | - | 40 | 10 964 | - | - | 33 | |
| 19 | 12 774 | 20 | 10 775 | 11 162 | 79 | 38 323 | 22 533 | - | 34 | |
| 5 | 2650 | 20 | 10 775 | 2 544 | 30 | 15 176 | 2 544 | - | 35 | |
| 30 | 19 243 | 17 | 10 914 | 15 677 | 172 | 76 632 | 43 892 | - | 36 | |
| - | - | 14 | 8 851 | - | 24 | 12 065 | - | - | 37 | |
| - | - | 24 | 18 072 | - | 54 | 24 266 | - | - | 38 | |
| 373 | 284 218 | 57 | 32 505 | 234 404 | 692 | 412 256 | 283 683 | - | 39 | |
| 5 | 2 660 | 37 | 24 822 | 2 167 | 56 | 34 394 | 2 523 | - | 40 | |

Noch: Schiffe-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

| Lfd. Nr. | Hafen | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | |
|----------------------------|--------------------------------------|---|--------------|-----------------------|-----------|-----------------------|----------------------------------|
| | | Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl | Güterschiffe | | | | Empfang von Gütern in t |
| | | | beladen | | unbeladen | | |
| | | | Anzahl | Tragfähigkeit in t | Anzahl | Tragfähigkeit in t | |
| noch: II. Rheinisch-Westfä | | | | | | | |
| 41 | Essen. | - | 30 | 14 526 | 55 | 20 691 | 8 506 |
| 42 | davon "Köln-Neuessen". | - | 6 | 2 987 | 23 | 10 556 | 2 739 |
| 43 | "König Wilhelm". | - | - | - | - | - | - |
| 44 | "Krupp Horl". | - | - | - | 1 | 150 | - |
| 45 | "Mathias Stinnes". | - | - | - | 19 | 5 105 | - |
| 46 | Summe II | - | 710 | 298 255 | 873 | 379 726 | 230 963 |
| III. Rhein | | | | | | | |
| 47 | Kleve. | - | 31 | 13 089 | 1 | 769 | 8 077 |
| 48 | Spyck. | - | 11 | 4 694 | 25 | 13 064 | 2 016 |
| 49 | Emmerich | - | 14 | 6 603 | 5 | 2 515 | 954 |
| 50 | Wesel. | - | 14 | 9 164 | 1 | 530 | 1 434 |
| 51 | Rheinberg-Ossenberg. | - | 5 | 2 523 | 88 | 33 937 | 2 348 |
| 52 | Duisburg Gesamtverkehr | - | 553 | 285 478 | 1 338 | 671 408 | 133 539 |
| 53 | davon Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G.. | - | 453 | 231 145 | 1 054 | 564 376 | 90 495 |
| 54 | Duisburg-Huckingen | - | 22 | 13 420 | 37 | 19 535 | 10 617 |
| 55 | Duisburg-Schwelgern. | - | 59 | 33 131 | 108 | 28 364 | 26 537 |
| 56 | Duisburg-Rheinufer | - | 19 | 7 782 | 122 | 52 547 | 5 890 |
| 57 | Duisburg-Meiderich | - | - | - | 17 | 6 586 | - |
| 58 | Orsoy. | - | - | - | 20 | 13 446 | - |
| 59 | Walsum | - | 28 | 16 185 | 105 | 52 405 | 12 384 |
| 60 | Homburg. | - | 12 | 5 292 | 130 | 60 100 | 3 293 |
| 61 | Rheinhausen. | - | 12 | 7 058 | 71 | 33 782 | 4 925 |
| 62 | Krefeld-Ürdingen | - | 106 | 52 903 | 67 | 36 912 | 18 679 |
| 63 | Düsseldorf | 2 | 274 | 145 782 | 262 | 135 281 | 34 725 |
| 64 | Neuß | - | 114 | 59 335 | 85 | 41 443 | 25 847 |
| 65 | Leverkusen-Monheim | 1 | 43 | 25 932 | 98 | 47 465 | 10 426 |
| 66 | Köln | 4 | 262 | 142 326 | 154 | 91 853 | 40 507 |
| 67 | Wesseling. | - | 15 | 9 905 | 170 | 128 206 | 7 966 |
| 68 | Beuel. | - | - | - | 11 | 2 846 | - |
| 69 | Bonn | - | 27 | 15 225 | 9 | 5 575 | 3 535 |
| 70 | Oberkassel | - | 2 | 1 880 | 4 | 3 289 | 1 433 |
| 71 | Summe III | 7 | 1 523 | 803 374 | 2 644 | 1 374 826 | 312 088 |
| 72 | Summe II | - | 710 | 298 255 | 873 | 379 726 | 230 963 |
| 73 | Summe I | - | 25 | 8 710 | 2 | 931 | 3 754 |
| 74 | Gesamtverkehr | 7 | 2 258 | 1 110 339 | 3 519 | 1 755 483 | 546 805 |
| (Bergverkehr) | | | | | | | |
| Grenzstelle | | | | | | | |
| 75 | | 3 | 1 020 | 617 220 | 672 | 193 527 | 438 802 |

| Angekommen | | | | | | | | | | Lfd. Nr. |
|--------------------------------|-----------------------|-----------|-----------------------|----------------------------------|-------------------|-----------------------|------------------------------|--------------------------|----|-------------|
| Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | | Schiffe insgesamt | | Empfang insgesamt in t | Floß- verkehr in t | | |
| beladen | | unbeladen | | Empfang von Gütern in t | Anzahl | Tragfähigkeit in t | | | | |
| Anzahl | Tragfähigkeit in t | Anzahl | Tragfähigkeit in t | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| <u>lisches Kanalgebiet</u> | | | | | | | | | | |
| 38 | 23 521 | 144 | 131 060 | 21 515 | 267 | 189 808 | 30 021 | - | 41 | |
| 29 | 17 174 | 79 | 74 964 | 15 850 | 137 | 105 681 | 18 589 | - | 42 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 43 | |
| - | - | - | - | - | 1 | 150 | - | - | 44 | |
| 4 | 3 946 | 65 | 56 106 | 3 837 | 88 | 65 157 | 3 837 | - | 45 | |
| 749 | 592 258 | 1 259 | 1 055 556 | 490 527 | 3 591 | 2 325 795 | 721 490 | - | 46 | |
| <u>gebiet</u> | | | | | | | | | | |
| 15 | 9 457 | - | - | 5 868 | 47 | 23 315 | 13 945 | - | 47 | |
| 29 | 25 503 | - | - | 15 014 | 65 | 43 261 | 17 030 | - | 48 | |
| - | - | 4 | 2 076 | - | 23 | 11 194 | 954 | - | 49 | |
| 149 | 56 540 | - | - | 43 497 | 164 | 66 234 | 44 931 | - | 50 | |
| 9 | 10 683 | 42 | 54 158 | 9 885 | 144 | 101 301 | 12 233 | - | 51 | |
| 1 078 | 1 021 929 | 639 | 568 317 | 868 043 | 3 608 | 2 547 132 | 1 001 582 | - | 52 | |
| 608 | 462 973 | 411 | 399 958 | 362 522 | 2 526 | 1 658 452 | 453 017 | - | 53 | |
| 101 | 115 518 | 4 | 3 372 | 103 284 | 164 | 151 845 | 113 901 | - | 54 | |
| 218 | 278 510 | 103 | 69 821 | 250 335 | 488 | 409 826 | 276 872 | - | 55 | |
| 138 | 156 141 | 116 | 90 383 | 143 749 | 395 | 306 853 | 149 639 | - | 56 | |
| 13 | 8 787 | 5 | 4 783 | 8 153 | 35 | 20 156 | 8 153 | - | 57 | |
| - | - | 50 | 58 897 | - | 70 | 72 343 | - | - | 58 | |
| 138 | 172 768 | 105 | 75 765 | 160 253 | 376 | 317 123 | 172 637 | 163 | 59 | |
| 20 | 15 267 | 211 | 146 197 | 9 132 | 373 | 226 856 | 12 425 | - | 60 | |
| 91 | 90 127 | 12 | 7 439 | 82 653 | 186 | 138 406 | 87 578 | - | 61 | |
| 39 | 27 091 | 3 | 3 743 | 15 516 | 215 | 120 649 | 34 195 | - | 62 | |
| 172 | 81 750 | 36 | 22 909 | 60 726 | 746 | 385 722 | 95 451 | - | 63 | |
| 83 | 28 588 | 72 | 27 991 | 21 299 | 354 | 157 357 | 47 146 | 200 | 64 | |
| 37 | 50 756 | 16 | 22 248 | 46 955 | 195 | 146 401 | 57 381 | - | 65 | |
| 67 | 56 332 | 23 | 24 022 | 46 725 | 510 | 314 533 | 87 232 | - | 66 | |
| 13 | 27 274 | 238 | 262 421 | 24 348 | 436 | 427 806 | 32 314 | - | 67 | |
| - | - | 5 | 3 614 | - | 16 | 6 460 | - | - | 68 | |
| 7 | 4 430 | - | - | 2 634 | 43 | 25 230 | 6 169 | 110 | 69 | |
| 28 | 42 504 | - | - | 36 943 | 34 | 47 673 | 38 376 | - | 70 | |
| 1 975 | 1 720 999 | 1 456 | 1 279 797 | 1 449 491 | 7 605 | 5 178 996 | 1 761 579 | 473 | 71 | |
| 749 | 592 258 | 1 259 | 1 055 556 | 490 527 | 3 591 | 2 325 795 | 721 490 | - | 72 | |
| 11 | 5 809 | 12 | 6 058 | 3 908 | 50 | 21 508 | 7 662 | - | 73 | |
| 2 735 | 2 319 066 | 2 727 | 2 341 411 | 1 943 926 | 11 246 | 7 526 299 | 2 490 731 | 473 | 74 | |
| <u>Emmerich</u> (Bergverkehr) | | | | | | | | | | |
| 866 | 1 050 059 | 128 | 114 811 | 927 538 | 2 689 | 1 975 617 | 1 366 340 | - | 75 | |

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen

b)

| Lfd. Nr. | Hafen | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | |
|-----------------------------|--|---|--------------|-----------------------|-----------|-----------------------|----------------------------------|
| | | Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl | Güterschiffe | | | | Versand von Gütern in t |
| | | | beladen | | unbeladen | | |
| | | | Anzahl | Tragfähigkeit in t | Anzahl | Tragfähigkeit in t | |
| I. <u>Weser- und Mit</u> | | | | | | | |
| 1 | Minden | - | 2 | 931 | 25 | 8 710 | 449 |
| 2 | Summe I | - | 2 | 931 | 25 | 8 710 | 449 |
| II. <u>Rheinisch-Westfä</u> | | | | | | | |
| 3 | Saerbeck | - | 19 | 4 434 | 22 | 6 899 | 3 691 |
| 4 | Münster. | - | 7 | 1 189 | 94 | 26 165 | 1 171 |
| 5 | Datteln. | - | 2 | 754 | 15 | 6 857 | 691 |
| 6 | davon "Emscher-Lippe". | - | 2 | 754 | 2 | 1 337 | 691 |
| 7 | Castrop-Rauxel | - | 95 | 29 834 | 28 | 10 649 | 24 301 |
| 8 | davon "König Ludwig" | - | 41 | 11 767 | 4 | 1 784 | 9 641 |
| 9 | "Viktor" | - | 54 | 18 067 | 24 | 8 865 | 14 660 |
| 10 | Herne. | - | 14 | 6 387 | 4 | 1 687 | 5 192 |
| 11 | davon "Friedrich der Große". | - | 14 | 6 387 | 4 | 1 687 | 5 192 |
| 12 | Recklinghausen | - | 25 | 15 753 | 20 | 8 557 | 12 929 |
| 13 | davon "Julia-Recklinghausen" | - | 25 | 15 753 | - | - | 12 929 |
| 14 | Wanne-Eickel | - | 103 | 46 775 | 34 | 12 782 | 37 863 |
| 15 | davon "Unser Fritz". | - | 7 | 3 245 | 1 | 239 | 2 547 |
| 16 | Gelsenkirchen. | - | 186 | 80 376 | 113 | 67 980 | 71 267 |
| 17 | davon "Graf Bismarck". | - | 42 | 12 261 | 1 | 239 | 10 729 |
| 18 | "Grimberg" | - | 17 | 7 076 | 31 | 13 982 | 3 998 |
| 19 | "Wilhelmine Viktoria". | - | 7 | 6 842 | - | - | 3 037 |
| 20 | "Hugo" | - | 12 | 5 074 | - | - | 4 198 |
| 21 | "Nordstern". | - | 66 | 36 862 | 5 | 1 902 | 29 834 |
| 22 | Bottrop. | - | 102 | 78 585 | 6 | 2 342 | 64 353 |
| 23 | davon "Prosper". | - | 11 | 5 554 | 6 | 2 342 | 4 349 |
| 24 | Mülheim a.d.Ruhr | - | 15 | 7 815 | 43 | 20 730 | 5 516 |
| 25 | Oberhausen | - | 5 | 3 248 | 5 | 2 015 | 2 578 |
| 26 | davon "Concordia". | - | 3 | 1 739 | 5 | 2 015 | 1 563 |
| 27 | "Neumühl". | - | 2 | 1 509 | - | - | 1 015 |
| 28 | Brassert | - | 12 | 2 823 | - | - | 2 525 |
| 29 | Hervest. | - | 8 | 2 714 | - | - | 2 257 |
| 30 | davon "Fürst Leopold". | - | 8 | 2 714 | - | - | 2 257 |
| 31 | Hamm-Bossendorf. | - | 34 | 11 428 | - | - | 8 838 |
| 32 | davon "Auguste Viktoria" | - | 34 | 11 428 | - | - | 8 838 |
| 33 | Flaesheim. | - | 33 | 7 698 | - | - | 7 015 |
| 34 | Lünen. | - | 5 | 1 751 | 35 | 13 023 | 1 695 |
| 35 | davon "Preußen". | - | 5 | 1 751 | - | - | 1 695 |
| 36 | Hamm | - | 44 | 13 423 | 79 | 20 370 | 9 264 |
| 37 | davon "Heinrich Robert". | - | 10 | 3 214 | - | - | 2 696 |
| 38 | Ahlen. | - | 30 | 6 194 | - | - | 5 496 |
| 39 | Dortmund | - | 123 | 44 040 | 142 | 54 004 | 30 712 |
| 40 | davon "Minister Achenbach" | - | 13 | 6 452 | 1 | 460 | 4 880 |

Abgegangen

| Abgegangen | | | | | | | | | | Lfd. Nr. |
|--------------------------------|-----------------------|-----------|-----------------------|----------------------------------|-------------------|-----------------------|------------------------------|--------------------------|----------------------------------|-------------|
| Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | | Schiffe insgesamt | | Versand insgesamt in t | Floß- verkehr in t | Gesamt- Güterumschlag in t | |
| beladen | | unbeladen | | Versand von Gütern in t | Anzahl | Tragfähigkeit in t | | | | |
| Anzahl | Tragfähigkeit in t | Anzahl | Tragfähigkeit in t | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| <u>tellandkanalgebiet</u> | | | | | | | | | | |
| 12 | 6 058 | 11 | 5 809 | 3 924 | 50 | 21 508 | 4 373 | - | 12 035 | 1 |
| 12 | 6 058 | 11 | 5 809 | 3 924 | 50 | 21 508 | 4 373 | - | 12 035 | 2 |
| <u>lisches Kanalgebiet</u> | | | | | | | | | | |
| 11 | 6 528 | 9 | 4 992 | 5 592 | 61 | 22 853 | 9 283 | - | 19 761 | 3 |
| 3 | 360 | 14 | 7 888 | 343 | 118 | 35 602 | 1 514 | - | 26 056 | 4 |
| 4 | 6 432 | 21 | 21 544 | 4 327 | 42 | 35 587 | 5 018 | - | 14 681 | 5 |
| 4 | 6 432 | 3 | 3 519 | 4 327 | 11 | 12 042 | 5 018 | - | 9 049 | 6 |
| 101 | 74 501 | 15 | 7 064 | 63 660 | 239 | 122 048 | 87 961 | - | 104 345 | 7 |
| 40 | 26 747 | 2 | 1 072 | 20 555 | 87 | 41 370 | 30 196 | - | 32 816 | 8 |
| 61 | 47 754 | 13 | 5 992 | 43 105 | 152 | 80 678 | 57 765 | - | 71 529 | 9 |
| 75 | 54 583 | - | - | 46 075 | 93 | 62 657 | 51 267 | - | 52 623 | 10 |
| 75 | 54 583 | - | - | 46 075 | 93 | 62 657 | 51 267 | - | 52 623 | 11 |
| 68 | 56 841 | 13 | 12 648 | 50 548 | 126 | 93 799 | 63 477 | - | 77 315 | 12 |
| 68 | 56 841 | - | - | 50 548 | 93 | 72 594 | 63 477 | - | 63 477 | 13 |
| 204 | 182 541 | 27 | 24 167 | 159 549 | 368 | 266 265 | 197 412 | - | 228 662 | 14 |
| 3 | 2 681 | - | - | 1 947 | 11 | 6 165 | 4 494 | - | 4 624 | 15 |
| 303 | 248 733 | 119 | 115 182 | 189 870 | 721 | 512 271 | 261 137 | - | 422 901 | 16 |
| 69 | 47 279 | - | - | 42 913 | 112 | 59 779 | 53 642 | - | 53 730 | 17 |
| 2 | 2 152 | 98 | 96 887 | 1 509 | 148 | 120 097 | 5 507 | - | 106 120 | 18 |
| 5 | 2 639 | - | - | 2 332 | 12 | 9 481 | 5 369 | - | 5 369 | 19 |
| 33 | 28 786 | - | - | 25 295 | 45 | 33 860 | 29 493 | - | 29 493 | 20 |
| 125 | 120 598 | - | - | 103 955 | 196 | 159 362 | 133 789 | - | 135 447 | 21 |
| 144 | 135 748 | 3 | 1 585 | 118 180 | 255 | 218 260 | 182 533 | - | 185 467 | 22 |
| 33 | 32 799 | 2 | 902 | 29 493 | 52 | 41 597 | 33 842 | - | 36 218 | 23 |
| 5 | 3 939 | 61 | 54 172 | 3 022 | 124 | 86 656 | 8 538 | - | 73 307 | 24 |
| 46 | 44 648 | 7 | 3 260 | 38 866 | 63 | 53 171 | 41 444 | - | 45 827 | 25 |
| 13 | 11 982 | 7 | 3 260 | 10 380 | 28 | 18 996 | 11 943 | - | 16 326 | 26 |
| 33 | 32 666 | - | - | 28 486 | 35 | 34 175 | 29 501 | - | 29 501 | 27 |
| 18 | 16 161 | - | - | 14 462 | 30 | 18 984 | 16 987 | - | 16 987 | 28 |
| 16 | 11 761 | - | - | 10 552 | 24 | 14 475 | 12 809 | - | 12 809 | 29 |
| 16 | 11 761 | - | - | 10 552 | 24 | 14 475 | 12 809 | - | 12 809 | 30 |
| 35 | 34 340 | - | - | 27 371 | 69 | 45 768 | 36 209 | - | 36 209 | 31 |
| 35 | 34 340 | - | - | 27 371 | 69 | 45 768 | 36 209 | - | 36 209 | 32 |
| 7 | 3 266 | - | - | 3 025 | 40 | 10 964 | 10 040 | - | 10 040 | 33 |
| 20 | 10 775 | 19 | 12 774 | 9 014 | 79 | 38 323 | 10 709 | - | 33 242 | 34 |
| 20 | 10 775 | 5 | 2 650 | 9 014 | 30 | 15 176 | 10 709 | - | 13 253 | 35 |
| 17 | 10 914 | 33 | 21 661 | 8 921 | 173 | 66 368 | 18 185 | - | 62 077 | 36 |
| 14 | 8 851 | - | - | 7 337 | 24 | 12 065 | 10 033 | - | 10 033 | 37 |
| 24 | 18 072 | - | - | 15 048 | 54 | 24 266 | 20 544 | - | 20 544 | 38 |
| 72 | 38 853 | 327 | 256 985 | 31 587 | 664 | 393 882 | 62 299 | - | 345 982 | 39 |
| 37 | 24 822 | 5 | 2 660 | 20 220 | 56 | 34 394 | 25 100 | - | 27 623 | 40 |

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

| Lfd. Nr. | Hafen | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | |
|----------------------------|--------------------------------------|---|--------------|-----------------------|-----------|-----------------------|----------------------------------|
| | | Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl | Güterschiffe | | | | Versand von Gütern in t |
| | | | beladen | | unbeladen | | |
| | | | Anzahl | Tragfähigkeit in t | Anzahl | Tragfähigkeit in t | |
| noch: II. Rheinisch-Westfä | | | | | | | |
| 41 | Essen. | - | 55 | 20 691 | 30 | 14 526 | 14 976 |
| 42 | davon "Köln-Neuessen". | - | 23 | 10 556 | 6 | 2 987 | 8 386 |
| 43 | "König Wilhelm". | - | - | - | - | - | - |
| 44 | "Krupp Horl" | - | 1 | 150 | - | - | 135 |
| 45 | "Mathias Stinnes". | - | 19 | 5 105 | - | - | 4 413 |
| 46 | Summe II | - | 917 | 385 912 | 670 | 268 586 | 312 330 |
| III. Rhein | | | | | | | |
| 47 | Kleve. | - | 1 | 769 | 31 | 13 089 | 250 |
| 48 | Spyck. | - | 25 | 13 064 | 11 | 4 694 | 6 684 |
| 49 | Emmerich | - | 5 | 2 515 | 14 | 6 603 | 1 071 |
| 50 | Wesel. | - | 1 | 530 | 14 | 9 164 | 31 |
| 51 | Rheinberg-Ossenbergl. | - | 88 | 33 937 | 5 | 2 523 | 18 869 |
| 52 | Duisburg Gesamtverkehr | - | 682 | 325 913 | 1 204 | 628 866 | 131 849 |
| 53 | davon Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G.. | - | 398 | 218 881 | 1 104 | 574 533 | 81 781 |
| 54 | Duisburg-Huckingen | - | 37 | 19 535 | 22 | 13 420 | 5 159 |
| 55 | Duisburg-Schwelgern. | - | 108 | 28 364 | 59 | 33 131 | 21 826 |
| 56 | Duisburg-Rheinufer | - | 122 | 52 547 | 19 | 7 782 | 18 426 |
| 57 | Duisburg-Meiderich | - | 17 | 6 586 | - | - | 4 657 |
| 58 | Orsoy. | - | 20 | 13 446 | - | - | 9 964 |
| 59 | Walsum | - | 105 | 52 405 | 28 | 16 185 | 28 623 |
| 60 | Homberg. | - | 130 | 60 100 | 12 | 5 292 | 32 584 |
| 61 | Rheinhausen. | - | 71 | 33 782 | 12 | 7 058 | 11 772 |
| 62 | Krefeld-Ürdingen | - | 67 | 36 912 | 106 | 52 903 | 4 434 |
| 63 | Düsseldorf | 1 | 261 | 135 281 | 276 | 145 782 | 34 579 |
| 64 | Neuß | - | 85 | 41 443 | 114 | 59 335 | 12 060 |
| 65 | Leverkusen-Monheim | 4 | 94 | 47 465 | 44 | 25 932 | 11 075 |
| 66 | Köln | 5 | 226 | 133 618 | 190 | 100 627 | 28 969 |
| 67 | Wesseling. | - | 170 | 128 026 | 15 | 9 905 | 89 078 |
| 68 | Beuel. | - | 11 | 2 846 | - | - | 2 703 |
| 69 | Bonn | - | 9 | 5 575 | 27 | 15 225 | 291 |
| 70 | Oberkassel | - | 4 | 3 289 | 2 | 1 880 | 1 750 |
| 71 | Summe III | 10 | 2 055 | 1 070 916 | 2 105 | 1 105 063 | 426 636 |
| 72 | Summe II | - | 917 | 385 912 | 670 | 268 586 | 312 330 |
| 73 | Summe I | - | 2 | 931 | 25 | 8 710 | 449 |
| 74 | Gesamtverkehr | 10 | 2 974 | 1 457 759 | 2 800 | 1 382 359 | 739 415 |
| (Talverkehr) | | | | | | | |
| Grenzstelle | | | | | | | |
| 75 | | 4 | 1 459 | 841 473 | 346 | 242 574 | 438 296 |

| Abgegangen | | | | | | | | | | Lfd. Nr. |
|--------------------------------|-----------------------|-----------|-----------------------|----------------------------------|-------------------|-----------------------|------------------------------|--------------------------|----------------------------------|-------------|
| Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | | Schiffe insgesamt | | Versand insgesamt in t | Floß- verkehr in t | Gesamt- Güterumschlag in t | |
| beladen | | unbeladen | | Versand von Gütern in t | Anzahl | Tragfähigkeit in t | | | | |
| Anzahl | Tragfähigkeit in t | Anzahl | Tragfähigkeit in t | | | | | | | |

lisches Kanalgebiet

| | | | | | | | | | | |
|-------|-----------|-----|---------|---------|-------|-----------|-----------|---|-----------|----|
| 144 | 131 070 | 37 | 22 204 | 112 634 | 266 | 188 491 | 127 610 | - | 157 631 | 41 |
| 79 | 74 964 | 29 | 17 174 | 65 836 | 137 | 105 681 | 74 222 | - | 92 811 | 42 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 43 |
| - | - | - | - | - | 1 | 150 | 135 | - | 135 | 44 |
| 65 | 56 106 | 3 | 2 629 | 46 798 | 87 | 63 840 | 51 211 | - | 55 048 | 45 |
| 1 317 | 1 090 066 | 705 | 566 126 | 912 646 | 3 609 | 2 310 690 | 1 224 976 | - | 1 946 466 | 46 |

gebiet

| | | | | | | | | | | |
|-------|-----------|-------|-----------|-----------|--------|-----------|-----------|---|-----------|----|
| - | - | 15 | 9 457 | - | 47 | 23 315 | 250 | - | 14 195 | 47 |
| - | - | 29 | 25 503 | - | 65 | 43 261 | 6 684 | - | 23 714 | 48 |
| 4 | 2 076 | - | - | 2 027 | 23 | 11 194 | 3 098 | - | 4 052 | 49 |
| - | - | 149 | 56 540 | - | 164 | 66 234 | 31 | - | 44 962 | 50 |
| 42 | 54 158 | 9 | 10 683 | 50 408 | 144 | 101 301 | 69 277 | - | 81 510 | 51 |
| 490 | 455 424 | 1 233 | 1 140 971 | 372 344 | 3 609 | 2 551 174 | 504 193 | - | 1 505 775 | 52 |
| 262 | 287 065 | 763 | 582 015 | 225 938 | 2 527 | 1 662 494 | 307 719 | - | 760 736 | 53 |
| 4 | 3 372 | 101 | 115 518 | 1 282 | 164 | 151 845 | 6 441 | - | 120 342 | 54 |
| 103 | 69 821 | 218 | 278 510 | 60 386 | 488 | 409 826 | 82 212 | - | 359 084 | 55 |
| 116 | 90 383 | 138 | 156 141 | 80 318 | 395 | 306 853 | 98 744 | - | 248 383 | 56 |
| 5 | 4 783 | 13 | 8 787 | 4 420 | 35 | 20 156 | 9 077 | - | 17 230 | 57 |
| 50 | 58 897 | - | - | 50 071 | 70 | 72 343 | 60 035 | - | 60 035 | 58 |
| 105 | 75 765 | 138 | 172 768 | 61 517 | 376 | 317 123 | 90 140 | - | 262 940 | 59 |
| 211 | 146 197 | 20 | 15 267 | 119 911 | 373 | 226 856 | 152 495 | - | 164 920 | 60 |
| 12 | 7 439 | 91 | 90 127 | 5 434 | 186 | 138 406 | 17 206 | - | 104 784 | 61 |
| 3 | 3 743 | 39 | 27 091 | 1 939 | 215 | 120 649 | 6 373 | - | 40 568 | 62 |
| 36 | 22 909 | 172 | 81 750 | 13 190 | 746 | 385 722 | 47 769 | - | 143 220 | 63 |
| 72 | 27 991 | 83 | 28 588 | 23 116 | 354 | 157 357 | 35 176 | - | 82 522 | 64 |
| 16 | 22 248 | 37 | 50 756 | 21 481 | 195 | 146 401 | 32 556 | - | 89 937 | 65 |
| 27 | 27 087 | 66 | 55 087 | 23 516 | 514 | 316 419 | 52 485 | - | 139 717 | 66 |
| 238 | 262 421 | 13 | 27 274 | 219 647 | 436 | 427 626 | 308 725 | - | 341 039 | 67 |
| 5 | 3 614 | - | - | 3 130 | 16 | 6 460 | 5 833 | - | 5 833 | 68 |
| - | - | 7 | 4 430 | - | 43 | 25 230 | 291 | - | 6 570 | 69 |
| - | - | 28 | 42 504 | - | 34 | 47 673 | 1 750 | - | 40 126 | 70 |
| 1 311 | 1 169 969 | 2 129 | 1 838 796 | 967 731 | 7 610 | 5 184 744 | 1 394 367 | - | 3 156 419 | 71 |
| 1 317 | 1 090 066 | 705 | 566 126 | 912 646 | 3 609 | 2 310 690 | 1 224 976 | - | 1 946 466 | 72 |
| 12 | 6 058 | 11 | 5 809 | 3 924 | 50 | 21 508 | 4 373 | - | 12 035 | 73 |
| 2 640 | 2 266 093 | 2 845 | 2 410 731 | 1 884 301 | 11 269 | 7 516 942 | 2 623 716 | - | 5 114 920 | 74 |

Emmerich

(Talverkehr)

| | | | | | | | | | | |
|-----|---------|-----|---------|---------|-------|-----------|-----------|-----|-----------|----|
| 790 | 772 205 | 414 | 379 848 | 684 838 | 3 013 | 2 236 100 | 1 123 134 | 518 | 2 489 992 | 75 |
|-----|---------|-----|---------|---------|-------|-----------|-----------|-----|-----------|----|

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

| Lfd. Nr. | Einladehäfen Zielgebiete | Alle Güterarten | Berg | | | | | |
|-------------|--|--------------------|----------|--------------------------------------|---------|-----------|---------|--|
| | | | Getreide | Mehl und Müllerei- Erzeugnisse | Zucker | Eisenerze | NE-Erze | Steinkohle einschl. Koks und Briketts |
| | | | 10 - 14 | 33 + 50 | 36 - 37 | 70 | 71 - 75 | 80 - 82 |
| 1 | Von Rotterdam zusammen | 944 902 | 15 891 | 150 | 3 445 | 319 004 | 168 629 | 142 580 |
| 2 | davon nach Deutschland | 878 648 | 14 336 | - | 30 | 319 004 | 168 629 | 135 098 |
| 3 | und zwar: Niederrhein | 596 382 | 9 367 | - | - | 287 359 | 123 318 | 35 739 |
| 4 | Westdeutsche Kanäle | 86 913 | - | - | - | 31 645 | 13 391 | 2 085 |
| 5 | Mittelrhein | 65 600 | 900 | - | 30 | - | 57 | 46 186 |
| 6 | Main | 33 472 | 2 570 | - | - | - | 11 290 | 6 472 |
| 7 | Oberrhein | 74 801 | 1 499 | - | - | - | 20 573 | 27 960 |
| 8 | Neckar | 21 480 | - | - | - | - | - | 16 656 |
| 9 | Schweiz | 56 268 | 1 555 | 150 | 3 415 | - | - | 7 482 |
| 10 | Elsaß | 9 986 | - | - | - | - | - | - |
| 11 | Von Amsterdam zusammen | 46 949 | 1 880 | - | 101 | 17 802 | 5 899 | 401 |
| 12 | davon nach Deutschland | 40 483 | 1 880 | - | - | 17 802 | 5 899 | 401 |
| 13 | und zwar: Niederrhein | 26 619 | 1 880 | - | - | 10 309 | 3 657 | - |
| 14 | Westdeutsche Kanäle | 9 445 | - | - | - | 7 200 | 2 242 | - |
| 15 | Mittelrhein | 767 | - | - | - | - | - | 401 |
| 16 | Main | 344 | - | - | - | - | - | - |
| 17 | Oberrhein | 2 528 | - | - | - | - | - | - |
| 18 | Neckar | 780 | - | - | - | 293 | - | - |
| 19 | Schweiz | 6 228 | - | - | 101 | - | - | - |
| 20 | Elsaß | 238 | - | - | - | - | - | - |
| 21 | Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen | 65 714 | - | - | - | 3 160 | 14 537 | 5 279 |
| 22 | davon nach Deutschland | 56 225 | - | - | - | 3 160 | 14 537 | - |
| 23 | und zwar: Niederrhein | 26 056 | - | - | - | 3 160 | 12 450 | - |
| 24 | Westdeutsche Kanäle | 26 164 | - | - | - | - | 2 087 | - |
| 25 | Mittelrhein | 757 | - | - | - | - | - | - |
| 26 | Main | 1 758 | - | - | - | - | - | - |
| 27 | Oberrhein | 1 490 | - | - | - | - | - | - |
| 28 | Neckar | - | - | - | - | - | - | - |
| 29 | Schweiz | 9 199 | - | - | - | - | - | 5 279 |
| 30 | Elsaß | 290 | - | - | - | - | - | - |
| 31 | Von Antwerpen zusammen | 207 757 | 47 290 | - | 967 | 66 368 | 8 633 | 4 020 |
| 32 | davon nach Deutschland | 133 631 | 21 457 | - | 22 | 66 368 | 8 621 | 3 033 |
| 33 | und zwar: Niederrhein | 102 155 | 10 273 | - | 22 | 64 314 | 7 763 | - |
| 34 | Westdeutsche Kanäle | 5 254 | - | - | - | 2 054 | - | - |
| 35 | Mittelrhein | 3 552 | - | - | - | - | 806 | - |
| 36 | Main | 4 855 | 1 891 | - | - | - | - | - |
| 37 | Oberrhein | 15 497 | 9 293 | - | - | - | - | 1 523 |
| 38 | Neckar | 2 318 | - | - | - | - | 52 | 1 510 |
| 39 | Schweiz | 54 730 | 13 941 | - | 945 | - | 12 | 987 |
| 40 | Elsaß | 19 396 | 11 892 | - | - | - | - | - |
| 41 | Von den übrigen belgischen Häfen zusammen | 82 765 | - | - | - | - | 32 762 | 3 061 |
| 42 | davon nach Deutschland | 80 142 | - | - | - | - | 32 762 | 1 138 |
| 43 | und zwar: Niederrhein | 59 674 | - | - | - | - | 28 094 | 541 |
| 44 | Westdeutsche Kanäle | 17 120 | - | - | - | - | 4 668 | - |
| 45 | Mittelrhein | 139 | - | - | - | - | - | - |
| 46 | Main | 1 818 | - | - | - | - | - | 597 |
| 47 | Oberrhein | 1 169 | - | - | - | - | - | - |
| 48 | Neckar | 222 | - | - | - | - | - | - |
| 49 | Schweiz | 2 623 | - | - | - | - | - | 1 923 |
| 50 | Elsaß | - | - | - | - | - | - | - |

| verkehr | | | | | | | | | | | Lfd. Nr. |
|--|-----------------|-------------------------------|---|--------------------|-------------------------|------------------|-----------|-----------------------|----------|-----------------|-------------|
| davon | | | | | | | | | | | |
| Braunkohle einschl. Koks und Briketts | Mineral- öle | Natur-und Kunst- steine | Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt | Kalk und Zement | Stein- und Siedesalz | Dünge- mittel | Holz | Roheisen, Rohstahl | Alteisen | Übrige Güter | |
| 83 - 85 | 90 - 94 | 100,180 + 181 | 101 + 104 | 102 - 103 | 110 | 130 - 136 | 160 - 165 | 190 - 191 | 192 | | |
| 2 500 | 154 533 | 110 | - | 10 | - | 350 | 7 997 | 2 376 | 1 011 | 126 316 | 1 |
| 2 500 | 113 700 | - | - | 10 | - | - | 7 137 | 2 206 | 1 011 | 114 987 | 2 |
| - | 54 928 | - | - | 10 | - | - | 3 498 | 2 206 | 443 | 79 514 | 3 |
| - | 33 863 | - | - | - | - | - | 1 071 | - | 568 | 4 290 | 4 |
| 650 | 6 416 | - | - | - | - | - | 156 | - | - | 11 205 | 5 |
| 1 000 | 4 782 | - | - | - | - | - | 331 | - | - | 7 027 | 6 |
| 850 | 12 847 | - | - | - | - | - | 891 | - | - | 10 181 | 7 |
| - | 864 | - | - | - | - | - | 1 190 | - | - | 2 770 | 8 |
| - | 31 918 | 110 | - | - | - | 350 | 860 | 170 | - | 10 258 | 9 |
| - | 8 915 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 071 | 10 |
| - | 65 | 20 | - | - | - | - | 147 | 1 683 | 671 | 18 280 | 11 |
| - | 24 | 20 | - | - | - | - | 132 | 1 683 | 671 | 11 971 | 12 |
| - | 24 | 1 | - | - | - | - | 50 | 1 683 | 671 | 8 344 | 13 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 14 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 366 | 15 |
| - | - | 19 | - | - | - | - | 71 | - | - | 254 | 16 |
| - | - | - | - | - | - | - | 11 | - | - | 2 517 | 17 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 487 | 18 |
| - | 41 | - | - | - | - | - | 15 | - | - | 6 071 | 19 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 238 | 20 |
| 1 900 | 26 217 | - | - | - | - | - | - | - | 1 238 | 13 383 | 21 |
| 1 900 | 24 151 | - | - | - | - | - | - | - | 1 238 | 11 239 | 22 |
| - | 3 633 | - | - | - | - | - | - | - | 802 | 6 011 | 23 |
| - | 19 220 | - | - | - | - | - | - | - | 436 | 4 421 | 24 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 757 | 25 |
| 900 | 858 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 |
| 1 000 | 440 | - | - | - | - | - | - | - | - | 50 | 27 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 |
| - | 2 066 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 854 | 29 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 290 | 30 |
| - | 34 923 | 93 | - | - | - | 1 | 5 092 | 788 | 2 589 | 36 993 | 31 |
| - | 7 957 | 3 | - | - | - | - | 3 992 | 93 | 2 589 | 19 496 | 32 |
| - | 4 918 | - | - | - | - | - | 1 914 | 93 | 796 | 12 062 | 33 |
| - | - | - | - | - | - | - | 630 | - | 1 760 | 810 | 34 |
| - | 1 853 | - | - | - | - | - | 375 | - | - | 518 | 35 |
| - | - | 3 | - | - | - | - | 439 | - | - | 2 522 | 36 |
| - | 1 186 | - | - | - | - | - | 634 | - | 33 | 2 828 | 37 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 756 | 38 |
| - | 25 328 | 90 | - | - | - | - | 989 | 551 | - | 11 887 | 39 |
| - | 1 638 | - | - | - | - | 1 | 111 | 144 | - | 5 610 | 40 |
| - | - | 1 447 | - | - | - | - | 95 | 5 875 | 8 592 | 30 933 | 41 |
| - | - | 1 447 | - | - | - | - | 95 | 5 875 | 8 592 | 30 233 | 42 |
| - | - | 1 447 | - | - | - | - | 95 | 5 375 | 5 220 | 18 902 | 43 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 372 | 9 080 | 44 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 139 | 45 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 500 | - | 721 | 46 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 169 | 47 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 222 | 48 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 700 | 49 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50 |

noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

| Lfd. Nr. | Einladehäfen Zielgebiete | Alle Güterarten | noch: Berg | | | | | |
|-------------|---|--------------------|------------|--------------------------------------|---------|-----------|---------|--|
| | | | Getreide | Mehl und Müllerei- Erzeugnisse | Zucker | Eisenerze | NE-Erze | Steinkohle einschl. Koks und Briketts |
| | | | 10 - 14 | 33 + 50 | 36 - 37 | 70 | 71 - 75 | 80 - 82 |
| 51 | Von Frankreich zusammen | 4 097 | - | - | - | - | 2 408 | - |
| 52 | davon nach Deutschland | 4 097 | - | - | - | - | 2 408 | - |
| 53 | und zwar: Niederrhein | 3 183 | - | - | - | - | 1 942 | - |
| 54 | Westdeutsche Kanäle | 704 | - | - | - | - | 466 | - |
| 55 | Mittelrhein | - | - | - | - | - | - | - |
| 56 | Main | - | - | - | - | - | - | - |
| 57 | Oberrhein | 210 | - | - | - | - | - | - |
| 58 | Neckar | - | - | - | - | - | - | - |
| 59 | Schweiz | - | - | - | - | - | - | - |
| 60 | Elsaß | - | - | - | - | - | - | - |
| 61 | Von Deutschland zusammen | 7 266 | 1 396 | - | - | 270 | 135 | - |
| 62 | davon nach Deutschland | 7 226 | 1 396 | - | - | 270 | 135 | - |
| 63 | und zwar: Niederrhein | 6 251 | 1 146 | - | - | 270 | 135 | - |
| 64 | Westdeutsche Kanäle | 558 | - | - | - | - | - | - |
| 65 | Mittelrhein | 385 | 250 | - | - | - | - | - |
| 66 | Main | - | - | - | - | - | - | - |
| 67 | Oberrhein | 32 | - | - | - | - | - | - |
| 68 | Neckar | - | - | - | - | - | - | - |
| 69 | Schweiz | 40 | - | - | - | - | - | - |
| 70 | Elsaß | - | - | - | - | - | - | - |
| 71 | Von jenseits Seegrenze zusammen | 6 890 | 1 618 | - | - | 200 | 489 | - |
| 72 | davon nach Deutschland | 6 546 | 1 582 | - | - | 200 | 489 | - |
| 73 | und zwar: Niederrhein | 5 256 | 562 | - | - | 200 | 489 | - |
| 74 | Westdeutsche Kanäle | 25 | - | - | - | - | - | - |
| 75 | Mittelrhein | 1 181 | 1 020 | - | - | - | - | - |
| 76 | Main | - | - | - | - | - | - | - |
| 77 | Oberrhein | 84 | - | - | - | - | - | - |
| 78 | Neckar | - | - | - | - | - | - | - |
| 79 | Schweiz | 330 | 36 | - | - | - | - | - |
| 80 | Elsaß | 14 | - | - | - | - | - | - |
| 81 | Alle Einladehäfen zusammen | 1 366 340 | 68 075 | 150 | 4 513 | 406 804 | 233 492 | 155 341 |
| 82 | davon nach Deutschland | 1 206 998 | 40 651 | - | 52 | 406 804 | 233 480 | 139 670 |
| 83 | und zwar: Niederrhein | 825 576 | 23 228 | - | 22 | 365 612 | 177 848 | 36 280 |
| 84 | Westdeutsche Kanäle | 146 183 | - | - | - | 40 899 | 22 854 | 2 085 |
| 85 | Mittelrhein | 72 381 | 2 170 | - | 30 | - | 863 | 46 587 |
| 86 | Main | 42 247 | 4 461 | - | - | - | 11 290 | 7 069 |
| 87 | Oberrhein | 95 811 | 10 792 | - | - | - | 20 573 | 29 483 |
| 88 | Neckar | 24 800 | - | - | - | 293 | 52 | 18 166 |
| 89 | Schweiz | 129 418 | 15 532 | 150 | 4 461 | - | 12 | 15 671 |
| 90 | Elsaß | 29 924 | 11 892 | - | - | - | - | - |

| verkehr | | | | | | | | | | | Lfd. Nr. |
|--|-----------------|-------------------------------|--|--------------------|-------------------------|------------------|-----------|-----------------------|----------|-----------------|-------------|
| davon | | | | | | | | | | | |
| Braunkohle einschl. Koks und Briketts | Mineral- öle | Natur-und Kunst- steine | Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt | Kalk und Zement | Stein- und Siedesalz | Dünge- mittel | Holz | Roheisen, Rohstahl | Alteisen | Übrige Güter | |
| 83 - 85 | 90 - 94 | 100,180 + 181 | 101 + 104 | 102 - 103 | 110 | 130 - 136 | 160 - 165 | 190 - 191 | 192 | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 689 | 51 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 689 | 52 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 241 | 53 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 238 | 54 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 55 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 56 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 210 | 57 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 58 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 59 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 60 |
| - | 2 763 | - | - | - | - | - | 174 | 1 250 | 558 | 720 | 61 |
| - | 2 723 | - | - | - | - | - | 174 | 1 250 | 558 | 720 | 62 |
| - | 2 723 | - | - | - | - | - | 174 | 1 250 | - | 553 | 63 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 558 | - | 64 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 135 | 65 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 66 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 67 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 68 |
| - | 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 69 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70 |
| - | 30 | 4 | - | - | - | - | 375 | - | - | 4 174 | 71 |
| - | 2 | 4 | - | - | - | - | 375 | - | - | 3 894 | 72 |
| - | 2 | 4 | - | - | - | - | 358 | - | - | 3 641 | 73 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | 74 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 161 | 75 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 76 |
| - | - | - | - | - | - | - | 17 | - | - | 67 | 77 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 78 |
| - | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | 266 | 79 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 80 |
| 4 400 | 218 531 | 1 674 | - | 10 | - | 351 | 13 880 | 11 972 | 14 659 | 232 488 | 81 |
| 4 400 | 148 557 | 1 474 | - | 10 | - | - | 11 905 | 11 107 | 14 659 | 194 229 | 82 |
| - | 66 228 | 1 452 | - | 10 | - | - | 6 089 | 10 607 | 7 932 | 130 268 | 83 |
| - | 53 083 | - | - | - | - | - | 1 701 | - | 6 694 | 18 867 | 84 |
| 650 | 8 269 | - | - | - | - | - | 531 | - | - | 13 281 | 85 |
| 1 900 | 5 640 | 22 | - | - | - | - | 841 | 500 | - | 10 524 | 86 |
| 1 850 | 14 473 | - | - | - | - | - | 1 553 | - | 33 | 17 054 | 87 |
| - | 864 | - | - | - | - | - | 1 190 | - | - | 4 235 | 88 |
| - | 59 421 | 200 | - | - | - | 350 | 1 864 | 721 | - | 31 036 | 89 |
| - | 10 553 | - | - | - | - | 1 | 111 | 144 | - | 7 223 | 90 |

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

| Lfd. Nr. | Ausladehäfen Herkunftsgebiete | Alle Güterarten | Tal | | | | | |
|-------------|---|--------------------|----------|--------------------------------------|---------|-----------|---------|--|
| | | | Getreide | Mehl und Müllerei- Erzeugnisse | Zucker | Eisenerze | NE-Erze | Steinkohle einschl. Koks und Briketts |
| | | | 10 - 14 | 33 + 50 | 36 - 37 | 70 | 71 - 75 | 80 - 82 |
| 1 | Nach Rotterdam. zusammen | 413 839 | 3 680 | 589 | - | - | 1 154 | 236 455 |
| 2 | davon aus Deutschland. | 321 130 | 3 680 | 589 | - | - | - | 156 988 |
| 3 | und zwar: Niederrhein. | 116 927 | 3 071 | 589 | - | - | - | 50 122 |
| 4 | Westdeutsche Kanäle. | 151 253 | - | - | - | - | - | 106 364 |
| 5 | Mittelrhein. | 4 799 | - | - | - | - | - | - |
| 6 | Main | 30 549 | - | - | - | - | - | - |
| 7 | Oberrhein. | 15 547 | 609 | - | - | - | - | 502 |
| 8 | Neckar | 2 055 | - | - | - | - | - | - |
| 9 | Schweiz. | 3 432 | - | - | - | - | - | - |
| 10 | Elsaß. | 89 277 | - | - | - | - | 1 154 | 79 467 |
| 11 | Nach Amsterdam. zusammen | 36 037 | - | 1 405 | - | - | - | 8 735 |
| 12 | davon aus Deutschland. | 34 254 | - | 1 405 | - | - | - | 8 735 |
| 13 | und zwar: Niederrhein. | 13 984 | - | 1 405 | - | - | - | 1 726 |
| 14 | Westdeutsche Kanäle. | 12 795 | - | - | - | - | - | 7 009 |
| 15 | Mittelrhein. | 2 306 | - | - | - | - | - | - |
| 16 | Main | 1 129 | - | - | - | - | - | - |
| 17 | Oberrhein. | 4 040 | - | - | - | - | - | - |
| 18 | Neckar | - | - | - | - | - | - | - |
| 19 | Schweiz. | 275 | - | - | - | - | - | - |
| 20 | Elsaß. | 1 508 | - | - | - | - | - | - |
| 21 | Nach den übrigen niederländischen Häfen zusammen | 272 724 | - | - | - | - | - | 84 552 |
| 22 | davon aus Deutschland. | 269 246 | - | - | - | - | - | 84 552 |
| 23 | und zwar: Niederrhein. | 176 579 | - | - | - | - | - | 39 858 |
| 24 | Westdeutsche Kanäle. | 59 568 | - | - | - | - | - | 44 694 |
| 25 | Mittelrhein. | 27 614 | - | - | - | - | - | - |
| 26 | Main | 2 423 | - | - | - | - | - | - |
| 27 | Oberrhein. | 1 297 | - | - | - | - | - | - |
| 28 | Neckar | 1 765 | - | - | - | - | - | - |
| 29 | Schweiz. | - | - | - | - | - | - | - |
| 30 | Elsaß. | 3 478 | - | - | - | - | - | - |
| 31 | Nach Antwerpen. zusammen | 213 888 | 150 | 2 169 | - | - | 110 | 25 530 |
| 32 | davon aus Deutschland. | 115 579 | - | 2 169 | - | - | - | 25 530 |
| 33 | und zwar: Niederrhein. | 68 213 | - | 572 | - | - | - | 12 558 |
| 34 | Westdeutsche Kanäle. | 32 327 | - | - | - | - | - | 12 972 |
| 35 | Mittelrhein. | 3 578 | - | 966 | - | - | - | - |
| 36 | Main | 1 368 | - | - | - | - | - | - |
| 37 | Oberrhein. | 5 607 | - | 631 | - | - | - | - |
| 38 | Neckar | 4 486 | - | - | - | - | - | - |
| 39 | Schweiz. | 3 676 | 150 | - | - | - | 110 | - |
| 40 | Elsaß. | 94 633 | - | - | - | - | - | - |
| 41 | Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen | 131 504 | - | - | - | - | - | 35 828 |
| 42 | davon aus Deutschland. | 127 910 | - | - | - | - | - | 35 828 |
| 43 | und zwar: Niederrhein. | 90 439 | - | - | - | - | - | 12 580 |
| 44 | Westdeutsche Kanäle. | 30 868 | - | - | - | - | - | 23 248 |
| 45 | Mittelrhein. | 3 003 | - | - | - | - | - | - |
| 46 | Main | 501 | - | - | - | - | - | - |
| 47 | Oberrhein. | 752 | - | - | - | - | - | - |
| 48 | Neckar | 2 347 | - | - | - | - | - | - |
| 49 | Schweiz. | 137 | - | - | - | - | - | - |
| 50 | Elsaß. | 3 457 | - | - | - | - | - | - |

Grenzstelle Emmerich
u. Ausladehäfen (t)

verkehr

| Braunkohle einschl. Koks und Briketts | davon | | | | | | | | | | Lfd. Nr. |
|--|-----------------|-------------------------------|--|--------------------|-------------------------|------------------|-----------|-----------------------|----------|-----------------|-------------|
| | Mineral- öle | Natur-und Kunst- steine | Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt | Kalk und Zement | Stein- und Siedesalz | Dünge- mittel | Holz | Roheisen, Rohstahl | Alteisen | Übrige Güter | |
| 83 - 85 | 90 - 94 | 100,180 + 181 | 101 + 104 | 102 - 103 | 110 | 130 - 136 | 160 - 165 | 190 - 191 | 192 | | |
| - | 13 884 | 943 | 913 | 2 552 | 4 221 | 81 528 | 2 119 | 1 229 | - | 64 572 | 1 |
| - | 13 783 | 832 | 913 | 2 552 | 3 872 | 80 154 | 1 510 | 450 | - | 55 807 | 2 |
| - | 10 024 | 736 | 913 | 409 | 1 287 | 13 714 | 181 | 450 | - | 35 431 | 3 |
| - | 3 729 | - | - | 1 000 | 1 050 | 34 363 | 127 | - | - | 4 620 | 4 |
| - | - | 10 | - | 743 | - | 225 | 367 | - | - | 3 454 | 5 |
| - | 5 | 3 | - | - | 50 | 26 967 | 20 | - | - | 3 504 | 6 |
| - | 25 | 83 | - | 400 | - | 4 885 | 815 | - | - | 8 228 | 7 |
| - | - | - | - | - | 1 485 | - | - | - | - | 570 | 8 |
| - | - | - | - | - | 349 | 101 | 293 | - | - | 2 689 | 9 |
| - | 101 | 111 | - | - | - | 1 273 | 316 | 779 | - | 6 076 | 10 |
| - | 5 844 | 43 | 690 | 1 393 | - | 2 275 | 842 | 200 | - | 14 610 | 11 |
| - | 5 844 | 43 | 690 | 1 393 | - | 1 017 | 842 | 200 | - | 14 085 | 12 |
| - | 1 845 | 26 | 690 | - | - | 34 | 24 | 200 | - | 8 034 | 13 |
| - | 3 990 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 796 | 14 |
| - | - | 5 | - | 1 102 | - | 57 | 201 | - | - | 941 | 15 |
| - | - | 12 | - | 24 | - | - | 246 | - | - | 847 | 16 |
| - | 9 | - | - | 267 | - | 926 | 371 | - | - | 2 467 | 17 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 275 | 19 |
| - | - | - | - | - | - | 1 258 | - | - | - | 250 | 20 |
| 839 | 3 402 | 25 299 | 120 361 | 14 070 | 2 671 | 9 823 | 224 | - | - | 11 483 | 21 |
| 839 | 3 402 | 25 299 | 120 361 | 14 070 | 2 671 | 6 894 | 224 | - | - | 10 934 | 22 |
| 839 | 3 402 | 4 029 | 118 380 | 3 281 | 1 605 | 2 150 | - | - | - | 3 035 | 23 |
| - | - | 895 | 1 911 | 5 614 | - | 3 629 | - | - | - | 2 825 | 24 |
| - | - | 19 676 | 70 | 4 975 | - | - | - | - | - | 2 893 | 25 |
| - | - | - | - | - | - | 615 | - | - | - | 1 808 | 26 |
| - | - | - | - | 200 | - | 500 | 224 | - | - | 373 | 27 |
| - | - | 699 | - | - | 1 066 | - | - | - | - | - | 28 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 |
| - | - | - | - | - | - | 2 929 | - | - | - | 549 | 30 |
| - | 572 | 2 482 | 11 128 | 7 157 | 8 685 | 72 082 | 615 | 5 473 | - | 77 735 | 31 |
| - | 572 | 2 304 | 11 128 | 4 203 | 8 685 | 22 996 | 361 | 1 139 | - | 36 492 | 32 |
| - | 337 | 1 944 | 11 128 | 34 | 4 414 | 7 074 | - | 713 | - | 29 439 | 33 |
| - | 235 | - | - | 2 864 | - | 13 983 | - | 426 | - | 1 847 | 34 |
| - | - | 360 | - | 1 004 | - | - | - | - | - | 1 248 | 35 |
| - | - | - | - | 301 | - | - | - | - | - | 1 067 | 36 |
| - | - | - | - | - | - | 1 939 | 361 | - | - | 2 676 | 37 |
| - | - | - | - | - | 4 271 | - | - | - | - | 215 | 38 |
| - | - | - | - | - | - | 100 | - | 31 | - | 3 285 | 39 |
| - | - | 178 | - | 2 954 | - | 48 986 | 254 | 4 303 | - | 37 958 | 40 |
| - | 1 630 | 529 | 51 387 | - | 23 167 | 4 484 | - | 7 947 | - | 6 532 | 41 |
| - | 1 630 | 529 | 51 387 | - | 23 167 | 3 634 | - | 5 899 | - | 5 836 | 42 |
| - | 1 171 | 166 | 51 079 | - | 19 587 | 1 123 | - | 2 489 | - | 2 244 | 43 |
| - | 459 | - | - | - | 1 233 | 2 010 | - | 3 410 | - | 508 | 44 |
| - | - | 363 | - | - | - | - | - | - | - | 2 640 | 45 |
| - | - | - | - | - | - | 501 | - | - | - | - | 46 |
| - | - | - | 308 | - | - | - | - | - | - | 444 | 47 |
| - | - | - | - | - | 2 347 | - | - | - | - | - | 48 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 137 | 49 |
| - | - | - | - | - | - | 850 | - | 2 048 | - | 559 | 50 |

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

| Lfd. Nr. | Ausladehäfen Herkunftsgebiete | Alle Güterarten | noch: Tal | | | | | |
|-------------|---|--------------------|-----------|--------------------------------------|---------|-----------|---------|--|
| | | | Getreide | Mehl und Müllerei- Erzeugnisse | Zucker | Eisenerze | NE-Erze | Steinkohle einschl. Koks und Briketts |
| | | | 10 - 14 | 33 + 50 | 36 - 37 | 70 | 71 - 75 | 80 - 82 |
| 51 | <u>Nach Frankreich</u> zusammen | 35 156 | - | - | - | - | - | 20 425 |
| 52 | davon aus Deutschland. | 35 156 | - | - | - | - | - | 20 425 |
| 53 | und zwar: Niederrhein. | 7 349 | - | - | - | - | - | 3 251 |
| 54 | Westdeutsche Kanäle. | 26 561 | - | - | - | - | - | 17 174 |
| 55 | Mittelrhein. | 763 | - | - | - | - | - | - |
| 56 | Main | 219 | - | - | - | - | - | - |
| 57 | Oberrhein. | 264 | - | - | - | - | - | - |
| 58 | Neckar | - | - | - | - | - | - | - |
| 59 | Schweiz. | - | - | - | - | - | - | - |
| 60 | Elsaß. | - | - | - | - | - | - | - |
| 61 | <u>Nach Deutschland</u> zusammen | 11 486 | - | - | - | - | 213 | 4 863 |
| 62 | davon aus Deutschland. | 11 486 | - | - | - | - | 213 | 4 863 |
| 63 | und zwar: Niederrhein. | 10 503 | - | - | - | - | - | 4 863 |
| 64 | Westdeutsche Kanäle. | - | - | - | - | - | - | - |
| 65 | Mittelrhein. | 483 | - | - | - | - | 213 | - |
| 66 | Main | 500 | - | - | - | - | - | - |
| 67 | Oberrhein. | - | - | - | - | - | - | - |
| 68 | Neckar | - | - | - | - | - | - | - |
| 69 | Schweiz. | - | - | - | - | - | - | - |
| 70 | Elsaß. | - | - | - | - | - | - | - |
| 71 | <u>Nach jenseits Seegrenze</u> zusammen | 9 018 | - | - | - | - | - | - |
| 72 | davon aus Deutschland. | 9 014 | - | - | - | - | - | - |
| 73 | und zwar: Niederrhein. | 7 733 | - | - | - | - | - | - |
| 74 | Westdeutsche Kanäle. | - | - | - | - | - | - | - |
| 75 | Mittelrhein. | 1 096 | - | - | - | - | - | - |
| 76 | Main | - | - | - | - | - | - | - |
| 77 | Oberrhein. | 185 | - | - | - | - | - | - |
| 78 | Neckar | - | - | - | - | - | - | - |
| 79 | Schweiz. | - | - | - | - | - | - | - |
| 80 | Elsaß. | 4 | - | - | - | - | - | - |
| 81 | <u>Alle Einladehäfen</u> zusammen | 1 123 652 | 3 830 | 4 163 | - | - | 1 477 | 416 388 |
| 82 | davon aus Deutschland. | 923 775 | 3 680 | 4 163 | - | - | 213 | 336 921 |
| 83 | und zwar: Niederrhein. | 491 727 | 3 071 | 2 566 | - | - | - | 124 958 |
| 84 | Westdeutsche Kanäle. | 313 372 | - | - | - | - | - | 211 461 |
| 85 | Mittelrhein. | 43 642 | - | 966 | - | - | 213 | - |
| 86 | Main | 36 689 | - | - | - | - | - | - |
| 87 | Oberrhein. | 27 692 | 609 | 631 | - | - | - | 502 |
| 88 | Neckar | 10 653 | - | - | - | - | - | - |
| 89 | Schweiz. | 7 520 | 150 | - | - | - | 110 | - |
| 90 | Elsaß. | 192 357 | - | - | - | - | 1 154 | 79 467 |

| verkehr | | | | | | | | | | | Lfd. Nr. |
|--|-----------------|-------------------------------|--|--------------------|-------------------------|------------------|-----------|-----------------------|----------|-----------------|-------------|
| davon | | | | | | | | | | | |
| Braunkohle einschl. Koks und Briketts | Mineral- öle | Natur-und Kunst- steine | Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt | Kalk und Zement | Stein- und Siedesalz | Dünge- mittel | Holz | Roheisen, Rohstahl | Alteisen | Übrige Güter | |
| 83 - 85 | 90 - 94 | 100,180 + 181 | 101 + 104 | 102 - 103 | 110 | 130 - 136 | 160 - 165 | 190 - 191 | 192 | | |
| - | 13 485 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 246 | 51 |
| - | 13 485 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 246 | 52 |
| - | 4 098 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 53 |
| - | 9 387 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 54 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 763 | 55 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 219 | 56 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 264 | 57 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 58 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 59 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 60 |
| - | 2 492 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 918 | 61 |
| - | 2 492 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 918 | 62 |
| - | 1 992 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 648 | 63 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 64 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 270 | 65 |
| - | 500 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 66 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 67 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 68 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 69 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70 |
| - | 702 | 147 | - | - | 312 | 4 | 1 092 | - | - | 6 761 | 71 |
| - | 702 | 147 | - | - | 312 | 4 | 1 092 | - | - | 6 757 | 72 |
| - | 702 | 6 | - | - | 312 | 4 | 286 | - | - | 6 423 | 73 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 74 |
| - | - | 141 | - | - | - | - | 759 | - | - | 196 | 75 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 76 |
| - | - | - | - | - | - | - | 47 | - | - | 138 | 77 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 78 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 79 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 80 |
| 839 | 42 011 | 29 443 | 184 479 | 25 172 | 39 056 | 170 196 | 4 892 | 14 849 | - | 186 857 | 81 |
| 839 | 41 910 | 29 154 | 184 479 | 22 218 | 38 707 | 114 699 | 4 029 | 7 688 | - | 135 075 | 82 |
| 839 | 23 571 | 6 907 | 182 190 | 3 724 | 27 205 | 24 099 | 491 | 3 852 | - | 88 254 | 83 |
| - | 17 800 | 895 | 1 911 | 9 478 | 2 283 | 53 985 | 127 | 3 836 | - | 11 596 | 84 |
| - | - | 20 555 | 70 | 7 824 | - | 282 | 1 327 | - | - | 12 405 | 85 |
| - | 505 | 15 | - | 325 | 50 | 28 083 | 266 | - | - | 7 445 | 86 |
| - | 34 | 83 | 308 | 867 | - | 8 250 | 1 818 | - | - | 14 590 | 87 |
| - | - | 699 | - | - | 9 169 | - | - | - | - | 785 | 88 |
| - | - | - | - | - | 349 | 201 | 293 | 31 | - | 6 386 | 89 |
| - | 101 | 289 | - | 2 954 | - | 55 296 | 570 | 7 130 | - | 45 396 | 90 |

4. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (in t)

| Lfd. Nr. | Gütergruppe | | Flagge | | | | | | | |
|-----------------------|------------------|--|---------|------------------|----------|------------------|-----------|----------|----------|-----------|
| | Nr. | Bezeichnung | deutsch | hollän- disch | belgisch | fran- zösisch | Schweizer | britisch | sonstige | insgesamt |
| a) <u>Bergverkehr</u> | | | | | | | | | | |
| 1 | 10-14 | Getreide | 17 255 | 19 493 | 5 660 | 13 781 | 11 886 | - | - | 68 075 |
| 2 | 15+16 | Reis und Hülsenfrüchte . . . | 1 017 | 5 102 | 635 | 377 | 251 | - | - | 7 382 |
| 3 | 33+50 | Mehl und Mülereierzeugnisse | - | 150 | - | - | - | - | - | 150 |
| 4 | 36-37 | Zucker | 582 | 511 | 100 | - | 3 320 | - | - | 4 513 |
| 5 | 70 | Eisenerze. | 87 715 | 255 641 | 36 648 | 24 227 | 2 573 | - | - | 406 804 |
| 6 | 71-75 | NE-Erze. | 35 734 | 160 669 | 11 690 | 25 238 | 161 | - | - | 233 492 |
| 7 | 80-82 | Steinkohle einschl. Koks und Briketts | 83 651 | 63 247 | 1 293 | 5 004 | 1 627 | - | 519 | 155 341 |
| 8 | 83-85 | Braunkohle einschl. Koks und Briketts | 500 | 3 900 | - | - | - | - | - | 4 400 |
| 9 | 90-94 | Mineralöle | 78 128 | 101 033 | 2 116 | 4 779 | 32 474 | 1 | - | 218 531 |
| 10 | 100,180 + 181 | Natur- und Kunststeine . . . | - | 737 | 730 | - | 203 | 4 | - | 1 674 |
| 11 | 101+104 | Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 12 | 102-103 | Kalk und Zement. | - | 10 | - | - | - | - | - | 10 |
| 13 | 110 | Stein- und Siedesalz | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 14 | 130-136 | Düngemittel. | - | 350 | - | 1 | - | - | - | 351 |
| 15 | 160-165 | Holz | 5 052 | 5 986 | 1 310 | 111 | 1 421 | - | - | 13 880 |
| 16 | 190-191 | Roheisen, Rohstahl | 1 301 | 5 418 | 4 609 | 144 | 500 | - | - | 11 972 |
| 17 | 192 | Alteisen | 1 242 | 5 402 | 6 972 | 1 043 | - | - | - | 14 659 |
| 18 | 193-201 | Eisen- und Stahlwaren. . . . | 2 800 | 11 985 | 11 697 | 223 | 1 601 | 9 | - | 28 315 |
| 19 | - | Sonstige Güter | 38 043 | 118 282 | 16 488 | 12 822 | 10 933 | 223 | - | 196 791 |
| 20 | | Güter insgesamt | 353 020 | 757 916 | 99 948 | 87 750 | 66 950 | 237 | 519 | 1 366 340 |
| b) <u>Talverkehr</u> | | | | | | | | | | |
| 1 | 10-14 | Getreide | 3 680 | - | - | - | 150 | - | - | 3 830 |
| 2 | 15+16 | Reis und Hülsenfrüchte . . . | - | 1 318 | 32 | - | 1 307 | - | - | 2 657 |
| 3 | 33+50 | Mehl und Mülereierzeugnisse | 1 297 | 680 | 631 | - | 1 555 | - | - | 4 163 |
| 4 | 36-37 | Zucker | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5 | 70 | Eisenerze. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 | 71-75 | NE-Erze. | 213 | - | - | 1 153 | 111 | - | - | 1 477 |
| 7 | 80-82 | Steinkohle einschl. Koks und Briketts | 65 291 | 257 654 | 48 063 | 40 897 | 4 483 | - | - | 416 388 |
| 8 | 83-85 | Braunkohle einschl. Koks und Briketts | - | 839 | - | - | - | - | - | 839 |
| 9 | 90-94 | Mineralöle | 6 363 | 22 923 | 12 725 | - | - | - | - | 42 011 |
| 10 | 100,180 + 181 | Natur- und Kunststeine . . . | 1 430 | 26 850 | 207 | 288 | 668 | - | - | 29 443 |
| 11 | 101+104 | Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill | - | 149 349 | 34 860 | - | 270 | - | - | 184 479 |
| 12 | 102-103 | Kalk und Zement. | 3 690 | 20 347 | 1 010 | - | 125 | - | - | 25 172 |
| 13 | 110 | Stein- und Siedesalz | 12 914 | 10 692 | 13 488 | - | 1 962 | - | - | 39 056 |
| 14 | 130-136 | Düngemittel. | 57 736 | 66 573 | 5 697 | 37 842 | 2 348 | - | - | 170 196 |
| 15 | 160-165 | Holz | 1 754 | 2 094 | 127 | 192 | 725 | - | - | 4 892 |
| 16 | 190-191 | Roheisen, Rohstahl | 2 071 | 5 656 | 3 327 | 3 284 | 511 | - | - | 14 849 |
| 17 | 192 | Alteisen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 | 193-201 | Eisen- und Stahlwaren. . . . | 13 653 | 44 775 | 10 045 | 21 279 | 4 611 | 44 | 733 | 95 140 |
| 19 | - | Sonstige Güter | 22 162 | 42 117 | 9 056 | 7 658 | 8 005 | 62 | - | 89 060 |
| 20 | | Güter insgesamt | 192 254 | 651 867 | 139 268 | 112 593 | 26 831 | 106 | 733 | 1 123 652 |

